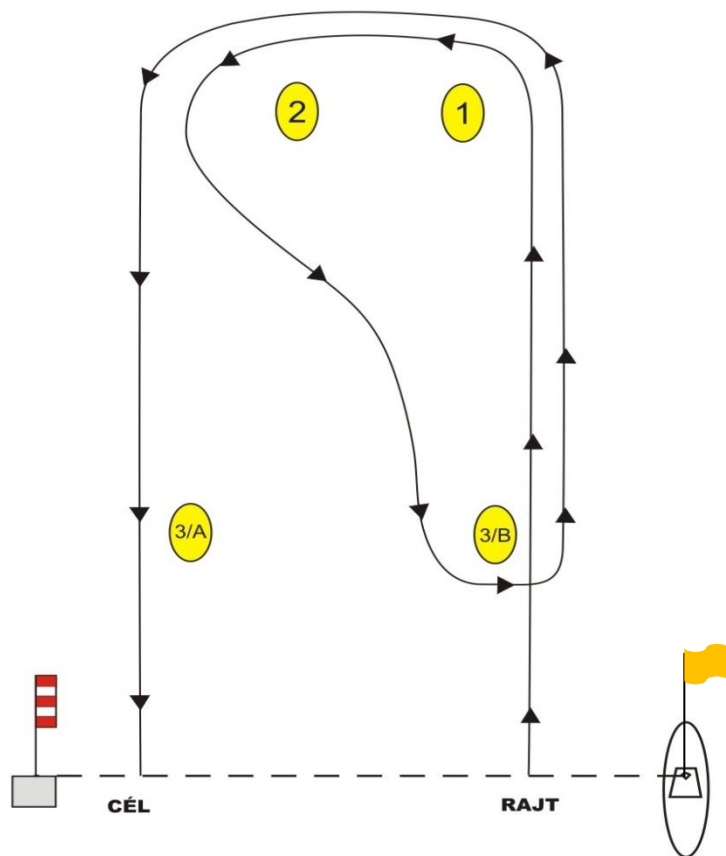


VERSENYKÍRÁS
ASE Vitorlás Klub

BURGMANN-ATOM KUPA



RAJT – 1 – 2 - 3A/3B (kapu) – 1 – 2 - CÉL



Balatonfüred
2015. május 15-16-17.

BURGMANN-ATOM- KUPA

minősítő nyílt ranglista verseny **KALÓZ** és **FINN** vitorlás osztályok részére
faktorszám: 1,2

VERSENY RENDEZŐJE: Atomerőmű Sportegyesület Vitorlás Klub
Versenyvezető: Hagemann László
Versenybírószám elnöke: Hantó István
Versenyorvos: dr. Szabó Gergő

VERSENSZABÁLYOK: Az ISAF. (RRS.2013-2016) szabályai, az MVSZ 2015. évi Általános Versenyutasítása, Versenyrendelkezései, ill. a kalóz és a finn hajóosztály előírásai és jelen versenykiírás utasításai érvényesek.

HAJÓOSZTÁLYOK: KALÓZ, FINN

NEVEZÉS HELYE, IDEJE: Koloska-Marina vitorlás kikötő, Balatonfüred,
2015.05.14-én 17:00 – 21:00 óráig és 2014.05.15-én 07:00 – 08:30 óráig. FINN
2015.05.15-én 17:00 – 21:00 óráig és 2014.05.16-án 07:00 – 08:30 óráig. KALÓZ

NEVEZÉSI FELTÉTELEK: MVSZ tagság, érvényes verseny és sportorvosi engedély, valamint a felelősségbiztosítás igazolása. A versenyvezetőség a feltételek ellenőrzésekor a „0” tolerancia elvét érvényesíti!

Nevezési díj: MVSZ tagoknak: **10000,-Ft/fő FINN, 8000,- Ft/fő kalóz**
Ifjúsági (1997.január 1-én és azután született versenyző)
5000,- Ft/fő FINN, 4000,- Ft/fő kalóz

VERSENPÁLYA: A szélviszonyoktól függően, a Balatonfüred – Zamárdi vonaltól keletre, a hajózási útvonalon kívül, futamonként kitűzött **UP-DOWN** pálya, felül terelőbójával, alul kapuval. Telepített rajt- és célvonal.

A versenypálya teljesítése: RAJT – 1 – 2 - 3A/3B (kapu) – 1 – 2 - CÉL

Pályajelek: Citromsárga színű felfújható, számozott bóják, (a módosító bója narancs színű). A rajt- és cél-vonal telepített, a versenyrendezősi hajó narancsszínű lobogót viselő árbova, valamint a vörös-fehér csíkos zászlós bólya közötti egyenes.

A VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA: A Koloska Kikötőben, a versenyiroda előtt - az írásbeli közlemények a hivatalos hirdetőtáblán, a parti jelzések a zászlórúdon.

RAJTELJÁRÁS: RRS.(2013-2016) 26. pontja szerint

Rajtsorrend: Rajtidő – 00 perc / FINN

Rajtidő +05 perc / KALÓZ

Rajtidők:

2015.05.15. csak FINN, első futam előkészítő jelzése **09.55**, további futamok ráindítása

2015.05.16. Napi első előkészítő jelzés **09 óra 55 perc**, további futamok ráindítással,

2015.05.17. Napi első előkészítő jelzés **09 óra 55 perc**, további futamok ráindítással, az utolsó lehetséges előkészítő jelzés időpontja **12 óra 55 perc**.

TERVEZETT FUTAMOK SZÁMA: Finn osztályban 8, Kalóz osztályban 5 futam rendezését tervezi a rendezőség. Egy versenynapon maximum 4 futam rendezhető. A rendezőség 4 kts. alatti szélere esetén nem indít futamot.

ÓVÁSI HATÁRIDŐ: A tárgynap és a hajóosztály utolsó futamának utolsó utolsó utolsó beérkező hajója után 90 perc.

VERSENY ÉRTÉKELÉSE: Versenyszabályok Függelék A4-es szabályának legkisebb pontrendszerben leírtak szerint történik. Négy vagy több érvényes futam teljesítése esetén, egy futam ejtendő, hét vagy több érvényes futam esetén kettő futam ejtendő.

EREDMÉNYHIRDETÉS: Az utolsó futam után, a partra érkezést követően, 2 órán belül.

DÍJAZÁS: Kiírt osztályonként az első három helyezett. A kalóz osztály abszolút első helyezett elnyeri az ATOM KUPA vándordíját. Kiírt osztályonként legalább 5 ifi egység indulása esetén az első három helyezett éremdíjazásban részesül.

HIRDETÉSEK: Az MVSZ 2015. évi előírásai szerint.

EGYÉB RENDELKEZÉSEK: Minden hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amit a versenyiroda nevezéskor ellenőriz, hiánya esetén a nevezés nem fogadható el. A résztvevő egyesületek uszonyos vitorlásai versenyezettetéséhez, valamint a kikötőből a pályára és onnan vissza a kikötőbe kíséréséhez megfelelő kísérő kisgéphajót kell, hogy biztosítsanak. A kísérő hajóval nem rendelkező egyesületek kötelesek írásbeli nyilatkozatot kérni attól, aki szükség esetén hajóik mentését vállalja, a nevezési lapokon a mentést vállaló hajó vezetőjének nevét és aláírását fel kell tüntetni. A kísérő hajóknak a rajt előtt jelentkezniük kell eligazításra a versenyvezetőnél, a verseny teljes tartama alatt a pálya közelében kell tartózkodniuk, valamint a versenyvezető utasításai szerint kell cselekedniük. A versennyel illetve az azon való részvétellel kapcsolatos, vagy annak folyamán előforduló, vagy okozott személyi és vagyoni károkért a rendezőség, illetve a rendező egyesület felelősséget nem vállal.

Telephasználat: A nevezett hajók díjmentesen parkolhatnak és sólyázhatnak a nevezés kezdetétől, a verseny végéig a KOLOSKA MARINA területén! A létesítmény területén a benevezett versenyzők mozgása, a szolgáltatások igénybe vétele egyedi azonosításra alkalmas karszalaggal biztosított, amely a nevezés során 3.500,- Ft/db kaució ellenében vehető át, és legkésőbb az eredményhirdetést követő egy órán belül, az átvétel helyszínén adható le.

TÁRSASÁGI ÉLET: A támogatók jóvoltából 2015. május 15-én és 16-án este baráti vacsora az Atomerőmű Koloska-Marina kikötőjében.

A versenyen mindenki saját felelősségére vitorlázik!

JÓ SZÉLET!

RENDEZŐSÉG - Atomerőmű SE. Vitorlás Klub, Vitorlás Sportért Egyesület