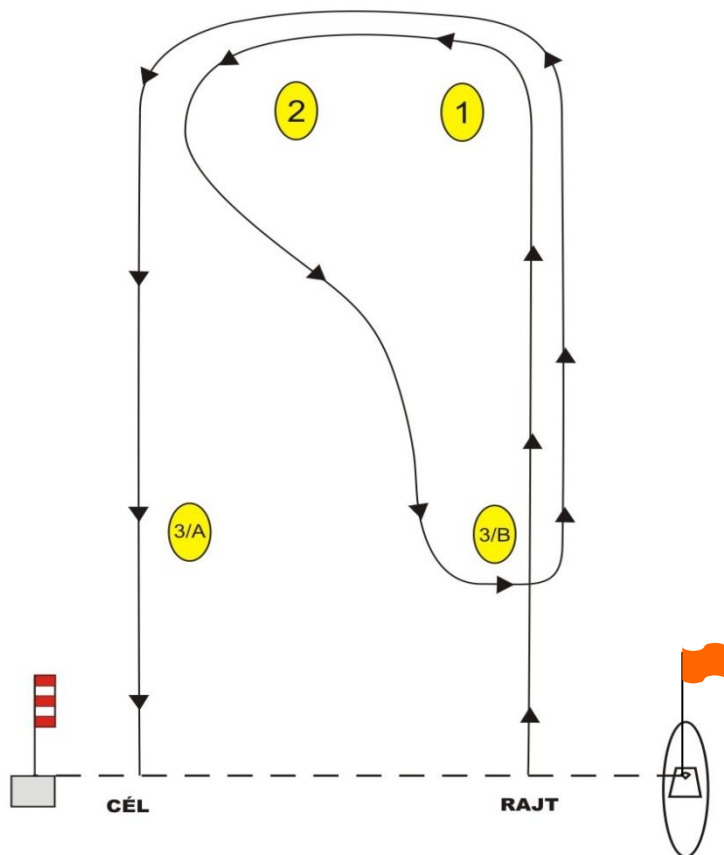


VERSENYKIÍRÁS  
ASE Vitorlás Klub

## BURGMANN-ATOM KUPA



RAJT – 1 – 2 - 3A/3B (kapu) – 1 – 2 - CÉL



Balatonfüred  
2016. május 06-07-08.

## BURGMANN-ATOM KUPA

minősítő, nyílt ranglista verseny, KALÓZ és FINN vitorlás osztályok részére  
faktorszám: 1,2

**A VERSENY RENDEZŐJE:** Atomerőmű Sportegyesület Vitorlás Klub  
**Versenyvezető:** Hagemann László  
**Versenybírószám elnöke:** Hantó István  
**Versenyorvos:** dr. Szabó Gergő

**VERSENYSZABÁLYOK:** A WS. (RRS.2013-2016) szabályai, az MVSZ 2016. évi Általános Versenyutasítása, Versenyrendelkezései, ill. a kalóz és a finn hajóosztály előírásai és jelen versenykiírás utasításai érvényesek.

**HAJÓOSZTÁLYOK:** KALÓZ, FINN

**NEVEZÉS HELYE, IDEJE:** Koloska-Marina vitorlás kikötő, Balatonfüred,  
2016.05.05-én 17:00 – 21:00 óráig és 2016.05.06-án 07:00 – 08:30 óráig. FINN  
2016.05.06-án 17:00 – 21:00 óráig és 2016.05.07-én 07:00 – 08:30 óráig. KALÓZ

**NEVEZÉSI FELTÉTELEK:** MVSZ tagság, érvényes verseny és sportorvosi engedély, valamint a felelősségbiztosítás igazolása. A versenyvezetőség a feltételek ellenőrzésekor a „0” tolerancia elvét érvényesíti!

**Nevezési díj:** MVSZ tagoknak: 10000,-Ft/fő FINN, 8000,- Ft/fő kalóz  
Ifjúsági (1998.január 1-én és azután született versenyző)  
5000,- Ft/fő FINN, 4000,- Ft/fő kalóz

**VERSENYPÁLYA:** A szélviszonyoktól függően, a Balatonfüred – Zamárdi vonaltól keletre, a hajózási útvonalon kívül, futamonként kitzűzött UP-DOWN pálya, felül terelőbójával, alul kapuval. Telepített rajt- és célvonal.

A versenypálya teljesítése: RAJT – 1 – 2 - 3A/3B (kapu) – 1 – 2 - CÉL  
Pályajelek: Citromsárga színű felfújható, számozott bóják, (a módosító bója narancs színű). A rajt- és cél-vonal telepített, a versenyrendezősi hajó narancsszínű lobogót viselő árboca, valamint a vörös-fehér csíkos zászlós bója közötti egyenes.

**A VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA:** A Koloska Kikötőben, a versenyiroda előtt - az írásbeli közlemények a hivatalos hirdetőtáblán, a parti jelzések a zászlórúdon.

**RAJTTELJÁRÁS:** RRS.(2013-2016) 26. pontja szerint  
**Rajtsorrend:** Rajtidő – 00 perc / FINN  
Rajtidő +05 perc / KALÓZ

**Rajtidők:**

2016.05.06. csak FINN, első futam figyelmeztető jelzése 09.55, további futamok ráindítással

2016.05.07. Napi első figyelmeztető jelzés 09 óra 55 perc, további futamok ráindítással,

2016.05.08. Napi első figyelmeztető jelzés 09 óra 55 perc, további futamok ráindítással,  
az utolsó lehetséges figyelmeztető jelzés időpontja 12 óra 55 perc.

**TERVEZETT FUTAMOK SZÁMA:** Finn osztályban 8, Kalóz osztályban 5 futam rendezését tervezi a rendezőség. Egy versenynapon maximum 4 futam rendezhető. A rendezőség 4 kts. alatti szélérő esetén nem indít futamot.

**ÓVÁSI HATÁRIDŐ:** A tárgynap és a hajóosztály utolsó futamának utolsó utolsó beérkező hajója után 90 perc.

**VERSENY ÉRTÉKELÉSE:** Versenyszabályok Függelék A4-es szabályának legkisebb pontrendszerben leírtak szerint történik. Négy vagy több érvényes futam teljesítése esetén, egy futam ejthető, hét vagy több érvényes futam esetén kettő futam ejthető.

**EREDMÉNYHÍRDETÉS:** Az utolsó futam után, a partra érkezést követően, 2 órán belül.

**DÍJAZÁS:** Kiírt osztályonként az első három helyezett. A kalóz osztály abszolút első helyezett elnyeri az ATOM KUPA vándordíjat. Kiírt osztályonként legalább 5 ifi egység indulása esetén az első három helyezett éremdíjazásban részesül.

**HIRDETÉSEK:** Az MVSZ 2016. évi előírásai szerint.

**EGYÉB RENDELKEZÉSEK:** Minden hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amit a versenyiroda nevezéskor ellenőriz, hiánya esetén a nevezés nem fogadható el. A résztvevő egyesületek uszonyos vitorlásai versenyztetéséhez, valamint a kikötőből a pályára és onnan vissza a kikötőbe kíséréséhez megfelelő kísérő kiscgéphajót kell, hogy biztosítsanak. A kísérő hajóval nem rendelkező egyesületek kötelesek írásbeli nyilatkozatot kérni attól, aki szükség esetén hajóik mentését vállalja, a nevezési lapokon a mentést vállaló hajó vezetőjének nevét és aláírását fel kell tüntetni. A kísérő hajóknak a rajt előtt jelentkezniük kell eligazításra a versenyvezetőnél, a verseny teljes tartama alatt a pálya közelében kell tartózkodniuk, valamint a versenyvezető utasításai szerint kell cselekedniük. A versennyel illetve az azon való részvétellel kapcsolatos, vagy annak folyamán előforduló, vagy okozott személyi és vagyoni károkért a rendezőség, illetve a rendező egyesület felelősséget nem vállal.

**Telephasználat:** A nevezett hajók díjmentesen parkolhatnak és súlyázhatnak a nevezés kezdetétől, a verseny végéig a KOLOSKA MARINA területén! A létesítmény területén a benevezett versenyzők mozgása, a szolgáltatások igénybe vétele egyedi azonosításra alkalmas karszalaggal biztosított, amely a nevezés során 3.500,- Ft/db kaució ellenében vehető át, és legkésőbb az eredményhirdetést követő egy órán belül, az átvétel helyszínén adható le.

**TÁRSASÁGI ÉLET:** A támogatók jóvoltából 2016. május 06.-án és 07.-én este baráti vacsora az Atomerőmű Koloska-Marina kikötőjében.

A versenyen mindenki saját felelősségére vitorlázik!



**RENDEZŐSÉG - Atomerőmű SE. Vitorlás Klub, Vitorlás Sportért Egyesület**