

VELENCEI-TAVI VIZISPORT SZÖVETSÉG  
A G Á R D

**VERSENYKIÍRÁS**

**a 2017.évi Velencei-tavi Évadnyitó túra és pályaversenyre, Gebauer Béla Optimist  
emlékversenyre**

**1.0 A verseny célja:**

A verseny keretében három pályaverseny és egy túraverseny kerül megrendezésre. A pályaversenyek és túraverseny eredménye alapján minősítő verseny a kiírt hajóosztályokba.

A túraverseny keretében:

- a „Velencei-tavi hajóosztályok leggyorsabb hajója” és a „Zöld szalag” cím elnyerése.
  - a „Velencei-tó leggyorsabb Kalóza” cím és a „Piros szalag” elnyerése.
  - Optimist hajóosztályban a Gebauer Béla Emlék Kupa elnyerése.
- A verseny faktorszám: 1.0

**2.0 Versenyszabályok:**

A versenyen az alábbi szabályok vannak érvényben:

- 2.1 ISAF érvényben lévő szabályai,
- 2.2 az MVSZ 2017. évi versenynaptár kiegészítő rendelkezései, a VVSZ kiegészítéseivel,
- 2.3 az MVSZ által kiadott 2017. 01. 01-től érvényes „Általános Versenyutasítás és verseny rendelkezés vitorlás hajók balatoni pályaversenyeihez” kiegészítve a VVSZ „Általános Érvényű Versenyutasítás a 2017. évi Velencei-tavi pályaversenyekhez” előírásaival, és a résztvevő hajóosztályok osztályelőírásaival,
- 2.4 valamint a jelen kiírásban foglaltak együttesen érvényesek.

**3.0 A verseny helye, ideje:** Agárd, 2017. május 06-07.

**4.0 A verseny rendezője:** Velencei-tavi Vízisport Szövetség

**4.1 Felelős rendező:** Bozóki Gábor

**4.1.1 Versenyvezető:** Váradi Imre

**4.2 VB elnök:** Papp Gábor

**4.3 Versenyorvos:** Dr. Jancsó Miklós

**4.4 Nevezés helye, ideje:** Agárd, VVSI telep VVSZ versenyiroda  
2017. május 06. 8:00-8:30 óra között

**4.5 Nevezési díjak:**

Az MVSZ és a VVSZ előírásai szerint:	
felnőtt és junior versenyzőknek	12.000,- Ft/fő
ezen belül MVSZ tagoknak	
Az 1998. január 1-jén és azután született	
ifjúsági és serdülő versenyzőknek	6.000,- Ft/fő
ezen belül MVSZ tagoknak	

A VVSZ tagok 50 % kedvezményben részesülnek.

### **5.0 Versenyzők tájékoztatása, parti jelzések:**

5.1 A versenyrendezés a versenyzőket a versenyirodánál elhelyezett hivatalos hirdetőtáblán, írásbeli közlemények útján tájékoztatja.

5.2 A parti jelzéseket a VVSI telep kikötőjében levő „Vadliba” nevű rendező hajó főárbocán tűzi ki.

### **6.0 Versenyprogram:**

6.1 A versenyvezetőség 3 pályafutam és 1 túrafutam lebonyolítását tervezi minden osztályban.

6.2 A napi első futamok figyelmeztető jelzésének idejét a versenyrendezés a hivatalos hirdetőtáblán közli.

6.4 Az egyéb programokról a hivatalos hirdetőtáblán ad tájékoztatást a versenyrendezés, illetve a versenyprogram módosítását a hatályba lépést megelőző nap este 20:00 óráig a hivatalos hirdető táblán közlik.

### **7.0 Résztvevő hajóosztályok és a rajtolás sorrendje:**

		<b>Pályaverseny</b>	<b>Túraaverseny</b>
Finn és Finn Masters, junior	megadott idő	00 perc	00 perc
L	megadott idő	03 perc	00 perc
Laser Radial	megadott idő	06 perc	00 perc
L 4.7	megadott idő	09 perc	00 perc
Kalóz	megadott idő	12 perc	00 perc
Op	megadott idő	15 perc	00 perc

### **8.0 Tervezett futamok száma:** 3+1 (négy)

### **10.0 Versenypálya:**

A pályaversenyek a Gárdony előtti nagytisztáson elhelyezett, bójákkal kialakított olimpiai jellegű háromszög alakú pályán kerülnek megrendezésre, telepített rajt és célvonallal.

A túraaversenyre a kiadott külön utasítás érvényes.

### **11.0 A pálya teljesítése, kerülési sorrend:**

#### **11.1 Finn, Finn Masters, Finn junior, L:**

Rajt -cirkáló-raum-raum  
 -cirkáló-hátszél  
 -cirkáló-raum-raum  
 -félszél-Cél

Bóják szerint: Rajt-1-2-3-1-3-1-2-3-Cél

#### **11.2 Kalóz, L 4.7, LR:**

Rajt -cirkáló-raum-raum  
 -cirkáló-hátszél  
 -félszél-Cél

Bóják szerint: Rajt-1-2-3-1-3-Cél

### 11.3 Op:

Rajt -cirkáló-hátszél (betétbója)  
-cirkáló-hátszél  
-félszél-Cél

Bóják szerint: Rajt-1-betétbója-1-3-Cél

### 12.0 Óvás:

12.1 Óvást, a futamok befejezése után a versenyvezetőségi hajó partra érkezésétől számított 1/2 órán belül az RRS 60. pontjának előírásai szerint írásban kell a VB- hoz (versenyirodán keresztül) benyújtani.

12.2 Óvási díj: Nincs!

### 13.0 Értékelés:

13.1 Az MVSZ előírásai szerint 4 érvényesen megrendezett futam esetén egy futam kiejthető.

13.2 Három futamból nincs kieső. Az RRS „A” függelék szerint, és 2.2. pontjában foglaltak „Legkisebb pontrendszer” szerint.

### 14.0 Díjazás:

- a.) Az egyes osztályok 1-3. helyezettjei (6 induló esetén) a három futam összesített eredménye alapján **éremdíjazásban** részesülnek.
- b.) Optimist hajóosztályban az abszolút első elnyeri a **Gebauer Béla emlék kupát**.
- c.) A túraversenyen, a teljes pályán abszolút sorrendben befutó első hajó elnyeri a - „**Velencei-tó leggyorsabb hajója**” címet és a **Zöldszalagot**.
- d.) A túraversenyen az első **Kalóz** hajó elnyeri a „**Velencei-tó leggyorsabb Kalóza**” címet és a **Piros szalagot**.

### 15.0 Díjkiosztás:

A helyét és idejét a hirdetőtáblán közli a versenyvezetőség.

### 16.0 Hivatalos hajók:

16.1 A hivatalos hajókat a következőképpen jelölik:

Hajótípus	Azonosító lobogó
Versenyrendezőség	fehér színű lobogó RC felirattal
Versenybíróság	sárga színű lobogó JURY felirattal

16.2 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja a 62. szabályt.

**17.0 Szavatosság kizárása:**

- 17.1 A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, ill. legénysége maga dönt arról, hogy a hajó ill. a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre.
- 17.2 A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.
- 17.3 A nevezési lap aláírásával a hajó felelős vezetője kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, ill. az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.

**MINDEN RÉSZTVEVŐ SAJÁT VESZÉLYÉRE ÉS FELELŐSSÉGÉRE  
VITORLÁZIK!**

Agárd, 2017. febr. 14.

Jó szelet!  
VERSENYVEZETŐSÉG