

VELENCEI-TAVI VITORLÁS HÉT,
VERSENYKIÍRÁSA

A verseny célja:

Velencei-tó Bajnokság L, LR, L4,7, Kalóz.

Ranglista verseny a Finn, Finn masters, Finn junior osztályban.

Faktorszám:

Laser Standard, LR, L4.7, Kalóz	1.0
Finn, Finn masters, Finn junior	1.2

Verseny résztvevői:

A versenyre csak a sportágban leigazolt, érvényes sportorvosi engedéllyel rendelkező belföldi illetőségű versenyzők nevezhetnek. Külföldi versenyző akkor nevezhet, ha tagja valamely külföldi egyesületnek.

A verseny helye, ideje:

Agárd, 2017. június 22- június 28.

A verseny rendezője:

Bozóki Gábor Velencei-tavi Vízisport Szövetség

Felelős vezetője:

Hegedűs Léna

VB elnök:

Papp Gábor

Versenyorvos:

Dr. Jancsó Miklós

Versenyszabályok:

A versenyen Az ISAF érvényben levő szabályai

Az MVSZ 2017. évi Általános Versenyutasítása és Versenyrendelkezései és reklámszabályzata érvényesek, kiegészítve a VVSZ „Általános Érvényű Versenyutasítás a 2017. évi Velencei-tavi pályaversenyekhez” előírásaival, a résztvevő hajóosztályok osztály előírásaival, valamint a jelen kiírásban foglaltak együttesen érvényesek.

Nevezés helye:

Agárd, versenyiroda,

ideje:

Finn, LR, L4.7 2017. június 22. 8,00 – 8,45 óra között

Kalóz, Laser Standard 2017. június 25. 8,00 – 8,45 óra között

Nevezések díja:

Felnőtt és junior versenyzőknek	10.000,- Ft/fő
1997- ben és utána szül. versenyzőknek	6.000.- Ft/fő
VVSZ tagoknak 50% kedvezmény	

Résztvevő hajóosztályok és a rajtolás sorrendje:

Finn, Finn veterán, Finn junior	megadott idő	00 perc
L	megadott idő	03 perc
LR	megadott idő	06 perc
L4,7	megadott idő	09 perc
Kalóz (2017.06.22-27)	megadott idő	12 perc

Tervezett futamok száma: 9 (kilenc), Kalóz, Laser Standard: 3 (három)

Rajtolás időpontja: I. futam 2017. június 22. 10,00 óra. További futamok ráindítással.

A lehetséges utolsó futam rajtideje. június 26. 13,00 óra.

(Kalóz és Laser Standard hajóosztálynak az I. futam 2017.június 25. 10:00)

A versenyrendezőség fenntartja magának a jogot, hogy az előírásoknak megfelelően minimum 6 nevezett induló esetén rajtoltatja el a hajóosztályt, és megfelelő szélviszonyok esetén egy versenynapon három futamot rendezzen.

Versenypálya:

A Velencei-tó Gárdony előtti nagytisztáson elhelyezett, bójákkal kialakított háromszög alakú pályán kerülnek megrendezésre, telepített rajt- és célvonallal, a pályarajz szerint.

A pálya teljesítése: Finn, Finn veterán, Finn junior, Laser Standard

Rajt: - cirkáló - raum - raum
 - cirkáló - hátszél
 - cirkáló - hátszél
 - félszél - Cél

Bóják szerint: Rajt - 1 - 2 - 3
 - 1 - 3 - 1 - 3 - Cél

A pálya teljesítése: LR, L 4.7, Kalóz

Rajt: - cirkáló - raum - raum
 - cirkáló - hátszél
 - cirkáló (betétbója) - hátszél
 - félszél - Cél

Bóják szerint:
Rajt - 1 - 2 - 3
 - 1 - 3 - 1 (betétbója) - 3 - Cél

Pályajelek:

Sárga színű, felfújtt, műanyag bóják, csíkos rajt, cél zászló.

Meghajtás: A Finn hajóosztályban a pumpálás osztályelőírás szerinti engedélyezését/tiltását a P függelék P5 pontja szerint (rajthajón, pályajeleknél „O” és „R” lobogók) jelzik.

A 42. szabály P függelék előírásait a zsűri motorosból a helyszínen ellenőrzi.

Rendező és zsűrimotorosok: A versenyrendezésben közreműködő motorosokat „RC” feliratú a zsűri motorosokat „JURY” feliratú zászlók jelölik

Értékelés:

Az MVSZ előírásai szerint. Értékelés az RRS 90.3, valamint az „A” függelék A4 pontjában foglalt „Legkisebb pontrendszer” szerint.

Öt megtartott futam esetén egy, nyolc megtartott futam esetén kettő legrosszabb futam kiejtendő.

Pótnevezést a versenyiroda nem fogadhat el.

Óvás:

Óvást a napi futamok befejezése után a VB hajó partra érkezésétől számított fél órán belül – írásban kell az óvási bizottsághoz a versenyirodán keresztül – benyújtani.

Díjazás:

Az I-III. helyezett éremdíjazásban részesül.

Díjkiosztás:

A verseny befejezése után. Helyét és pontos idejét a versenyvezetőség hirdetőtáblán közli.

Szavatosság kizárása:

A versenysorozaton való részvétellel kapcsolatos, illetve a versenysorozat folyamán előforduló, vagy okozott személyi és vagyoni károkért a versenyvezetőség felelőséget, vagy szavatosságot nem vállal.

**MINDEN RÉSZTVEVŐ SAJÁT FELELŐSSÉGÉRE ÉS VESZÉLYÉRE
VITORLÁZIK!**

Agárd, 2017. febr.17.

JÓ SZELET!
VERSENYVEZETŐSÉG