



Versenykiírás

61. PRAKTIKER Finn dingi Országos Bajnokság

2017. Szeptember 21-25

Rendező szervezet: Alba regia SC, Magyar Finn dingi Osztálysövetség

Felelős rendező: Beliczay Márton

1. Szabályok

- 1.1. A versenyt „A Vitorlás Versenyszabályai 2017-2020”-ban meghatározott szabályok szerint rendezik.
- 1.2. Az MVSZ 2017. évre vonatkozó Versenyrendelkezései és Reklámszabályzata érvényesek.
- 1.3. A P függelék a versenyen érvényes.
- 1.4. Ha a nyelvek között ellentmondás van, úgy az angol nyelvű szöveg az irányadó.

2. Hirdetések

A hajók kötelezhetők, hogy a rendező szervezet által választott és biztosított hirdetést megjelenítsék. Ha ezt a szabályt megsértik, a World Sailing 20.9.2. rendelkezése alkalmazandó. [DP]

3. Jogosultság és nevezés

- 3.1. A versenyen a Magyar Finn Osztálysövetség tagjai és külföldi versenyzők indulhatnak.
- 3.2. A jogosult hajók a VIHAR-on (<https://vihar.hunsail.hu/>) található űrlap beküldésével, valamint a nevezési díj készpénzes befizetésével nevezhetnek a regisztráció végéig.
- 3.3. Késői nevezések csak a rendezőség jóváhagyásával kerülhetnek elfogadásra.

4. Nevezési díj

15000 Ft/fő.

5. Versenyprogram

Dátum	idő	
Szeptember 20	17:00-20:00	Regisztráció a versenyirodán
Szeptember 21	8:00-8:30 9:00 10:30	Regisztráció a versenyirodán Megnyitó és Kormányosi értekezlet 1. futam figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja, további futamok ráindítással.
Szeptember 22-24	10.00	Napi első futamok figyelmeztető jelzése
Szeptember 25	Tartaléknapp	Amennyiben Szeptember 24-ig nincs meg legalább 4 érvényes futam, a

		tartaléknap is igénybe lesz véve.
--	--	-----------------------------------

- 5.1. A verseny 10 futamra tervezett.
- 5.2. Egy nap maximum 4 futam rendezhető.
- 5.3. Az utolsó versenynapon az utolsó lehetséges figyelmeztető jelzés időpontja 16:00.
6. Felmérés
Regisztrációkor minden hajónak be kell mutatnia az érvényes felmérési bizonylatát és biztosítását.
7. Versenyterület a Gárdony előtti nagytisztáson lesz
8. Versenypálya
 - 8.1. Az 1. számú melléklet ábrája mutatja be a pályát, a jelek leírását, elhagyási sorrendjét és irányát.
9. A Rajt
 - 9.1. A rajtvonal a rendezőhajóra felhúzott narancssárga lobogót tartó árboc és a piros-fehér csíkos zászlós bója szél felőli oldala között lesz.
 - 9.2. A hajók figyelmeztetése céljából, a rendezőség legalább 5 perccel a figyelmeztető jelzés előtt egy hangjel kíséretében felhúzza a narancssárga lobogót.
10. A következő szakasz módosítása
 - 10.1. A következő szakasz módosításakor a versenyrendezőség az eredeti jelet helyezi át egy új pozícióba.
11. A cél
 - 11.1. A célvonal a rendezőhajóra felhúzott kék lobogót viselő árboc és a jobb oldali céljel pálya felőli oldala között lesz.
12. Limit idő
 - 12.1. Azok a hajók, amelyek nem érnek célba a pályát elsőnek végigvitorlázó és célba ért hajót követő 20 percen belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 35., az A4 és az A5 szabályokat.
13. Óvások és orvoslati kérelmek
 - 13.1. Az óvási űrlapok a Jury szobában (VVSÍ versenyiroda) lesznek elérhetőek. Az óvási űrlapokat és orvoslati kérelmeket ide kell benyújtani a határidőn belül.
 - 13.2. Az óvási határidő a napi utolsó futam utolsó hajójának célbaérése után, vagy a napi versenyzés végét jelentő jelzés kitűzését követő 60 perc közül a későbbi.
 - 13.3. Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy tanúként neveztek meg őket. A tárgyalásokat a Jury szobában tartják.
14. Versenyzők tájékoztatása
 - 14.1. A versenyzőknek szóló hirdetményeket a VVSÍ versenyirodájánál található hirdetőtáblán helyezik ki.
 - 14.2. A versenykiírás változásait, a hatályba lépés napján 9:00 óra előtt függesztik ki, kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00 óráig kell kifüggeszteni.
15. Parti jelzések
 - 15.1. A parti jelzéseket a Vadlibán tűzik ki.
 - 15.2. Amikor az AP lobogót kitűzik a parton, a versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 40 percre” módosul.
16. Értékelés
 - 16.1. 4 futam szükséges a versenysorozat érvényességéhez.

- 16.2. Ha kevesebb, mint 5 futamot fejeztek be, a hajó végső pontszáma az összes futam pontszámainak összege.
- 16.3. Ha a befejezett futamok száma 5 és 8 közötti, egy hajó végső pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított összes futam pontszámainak összege.
- 16.4. Ha 9 vagy több futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma a két legrosszabb pontja nélkül számított összes futam pontszámainak összege.
17. Kísérő motorosok
- 17.1. Az edző- és kísérőmotorosokat nevezésnél regisztrálni kell, megadva a motoros típusát, színét és lajstromszámát.
18. Rádiókapcsolat
Vészhelyzetet kivéve egy hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes.
19. Média jogok
A versenyen való részvétellel a résztvevők automatikusan hozzájárulnak ahhoz, hogy a rendezőség vagy a verseny támogatói bármilyen kép és/vagy hanganyagot rögzítsenek a verseny ideje alatt és azt bármilyen célra felhasználhatják és bemutathatják. Ide tartoznak a drónnal készített felvételek is. Bármilyen drónnal kapcsolatos esemény nem képezheti orvoslát alapját.
20. Díjak
A következő helyezettek kerülnek díjazásra:
Abszolút 1-6
Junior, Masters, Grand Masters, Grand Grand Masters, Legenda 1-3.
A rendezőség ezeken felül más díjakat is kioszthat.
21. Felelősség kizárása
A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. Lásd a 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során, vagy azt követően következik be.
22. Biztosítás
Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 5.000.000 HUF összegig, vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.
További információkért kérjük, vegye fel a kapcsolatot a rendezőséggel:

Jó szelet!