**VVSI KUPA VITORLÁS VERSENY**

PRO REKREATIONE KÖZHASZNÚ NONPROFIT Kft.(VVSI)

A G Á R D 2018. 04. 21-22.

**VERSENYKIÍRÁS**

1. **A verseny célja:**
	1. Országos verseny a kiírt hajóosztályokban Finn, Finnmasters, Finn junior, Laser, LaserRadial, Laser 4.7, OP, Kalóz
	2. Versenylehetőség nemzetközi szinten.
2. **Versenyszabályok:**
	1. A versenyen az alábbi szabályok vannak érvényben:
		1. RRS 2016-2020 érvényben lévő szabályai,
		2. MVSZ 2018. évi versenynaptár kiegészítő rendelkezései, a VVSZ kiegészítéseivel,
		3. MVSZ által kiadott 2018. évre érvényes „Általános Versenyutasítás” és „Általános versenyrendelkezés” kiegészítve a VVSZ „Általános Érvényű Versenyutasítás a 2018. évi Velencei-tavi pályaversenyekhez” előírásaival,
		4. Résztvevő hajóosztályok osztályelőírásaival,
		5. valamint a jelen kiírásban foglaltak együttesen érvényesek.
3. **A verseny helye, ideje :** Agárd, 2018. április 21-22.
4. **A versenyszervező:** Pro Rekreatione Közhasznú Nonprofit Kft.
	1. **Felelős rendező:** Bozóki Gábor
	2. **Verseny vezető:** Bárdos Péter
	3. **VB elnök:** Papp Gábor
	4. **Versenyorvos:** Dr. Jancsó Miklós
5. **Nevezés helye, ideje:**
	1. Agárd, VVSI telep VVSZ versenyiroda
	2. 2018. április 21. 8:00-8:30 óra között
6. **Nevezésidíj:**
	1. felnőtt és junior versenyzőknek, MVSZ tagoknak **8.000,- Ft/fő**
	2. 2000. január 01-én és azután szüleletett ifjúsági és serdülő versenyzőknek, MVSZ tagoknak **4.000,- Ft/fő**
	3. VVSZ tagok 50 % kedvezményben részesülnek.
7. **Versenyzők tájékoztatása, parti jelzések:**
	1. A versenyrendezőség a versenyzőket a versenyirodánál elhelyezett hivatalos

hirdetőtáblán, írásbeli közlemények útján tájékoztatja.

A parti jelzéseket a VVSI telep kikötőjében levő „Vadliba” nevű rendező hajó főárbocán tűzi ki.

1. **Versenyprogram:**
	1. A második napi futam figyelmeztető jelzésének idejét a versenyrendezőség a hivatalos hirdető táblán közli.
	2. A versenyzőket a versenyvezetőség a hivatalos hirdető táblára kifüggesztett írásbeli közlemények útján tájékoztatja, illetve a versenyprogram módosítását a hatályba lépést megelőző nap este 20:00 óráig a hivatalos hirdető táblán közlik.
	3. Az utolsó versenynapon 13.55 után nem adható figyelmeztető jelzés.
2. **Tervezett futamok száma:**
	1. A versenyen 5 (öt) futam megrendezését tervezik, egy napon legfeljebb 4 futam rendezhető.
3. **Résztvevő hajóosztályok és a példa a rajtolás sorrendjére, és tervezett rajt idő:**
	1. A futamokat a következők szerint rajtoltatják. Ez módosítja a 26. szabályt.

Finn és Finn masters, junior megadott idő 00 perc

Laser standard megadott idő 03 perc

LaserRadial megadott idő 06 perc

L 4.7 megadott idő 09 perc

Kalóz megadott idő 12 perc

Optimist megadott idő 15 perc

1. **Versenyterület, Versenypálya:**
	1. A futamok a Gárdony előtti nagytisztáson elhelyezett, versenyterületen kerülnek megrendezésre.
	2. A versenypálya élénk színű bójákkal kialakított háromszög alakú pálya (Optimist osztálynak 3p betétbójával), telepített rajt és célvonallal. 1 sz. melléklet szerint
2. **A pálya teljesítése, kerülési sorrend:**
	1. Finn, Finnmasters, Finn junior, Laser standard:

Rajt-cirkáló-raum-raum

-cirkáló-hátszél

-cirkáló-raum-raum

-félszél-Cél

Bóják szerint: Rajt-1-2-3-1-3-1-2-3-Cél

* 1. Kalóz, L 4.7, LR:

Bóják szerint: Rajt-1-2-3-1-3-Cél

* 1. Optimist:

Bóják szerint: Rajt-1-3p betétbója-1-3-Cél

1. **Óvás:**
	1. Óvási űrlapokat a versenyirodán kaphatóak, Az óvósokat, az orvoslati vagy újratárgyalási kérelmeket a megfelelő határidőn belül kell oda benyújtani.
	2. Óvást, a futamok befejezése után a versenyvezetőségi hajó partra érkezésétől számított 1/2 órán belül az RRS 60. pontjának előírásai szerint írásban kell a benyújtani.
2. **Értékelés:**
	1. Az RRS „A” függelék szerint, „Legkisebb pontrendszer” szerint.
	2. Ha kevesebb mint 4 futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma az összes futam pontszámainak összege. Ha a 4 futam vagy annál többet fejeztek be, egy hajó végső pontszáma, a legrosszabb pontja nélkül számított, összes pontszámainak összege.
3. **Díjazás:**
	1. A Hajóosztályok első helyezettjei elnyerik a VVSI Kupát.
	2. Osztályonként az I-III. helyezettek - legalább 6 induló esetén - éremdíjazásban részesülnek.
4. **Díjkiosztás:**
	1. A helyét és idejét a hirdetőtáblán közli a versenyvezetőség.
5. **Hivatalos hajók:**
	1. A hivatalos hajókat a következőképpen jelölik:

|  |  |
| --- | --- |
| **Hajótípus** | **Azonosító lobogó** |
| Versenyrendezőség | fehér színű lobogó RC felirattal |
| Versenybíróság | sárga színű lobogó JURY felirattal |

* 1. A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti orvoslati kérelem alapját,

 ez módosítja a 62. szabályt.

1. **Felelősség kizárása:**
	1. A versenyzők kizárólag a saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. Lásd a 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során, vagy azt követően következik be.
	2. A nevezési lap aláírásával a hajó felelős vezetője kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, ill. az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.
2. **Biztosítás:**
	1. Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amelye esetenként legalább 1,5 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

**MINDEN RÉSZTVEVŐ SAJÁT VESZÉLYÉRE ÉS FELELŐSSÉGÉRE**

**VITORLÁZIK!**

**A VITORLÁZÁSBAN RÉSZTVEVŐK TÖREKEDJENEK ARRA, HOGY A VITORLÁS SPORT A LEHETŐ LEGKISEBB KÁROS HATÁST GYAKORLJA A KÖRNYEZETRE!**

Agárd, 2018. február 23.

 Jó szelet!

 VERSENYRENDEZŐSÉG