

VERSENYKIÍRÁS

ASE Vitorlás Klub

ATOM KUPA



ASE
VITORLÁS SC

Balatonfüred

FINN OSZTÁLYNAK: 2019. május 3-5.
KALÓZ OSZTÁLYNAK: 2019. május 4-5.

**ATOM KUPA minősítő, nyílt ranglista verseny,
KALÓZ és FINN vitorlás osztályok részére faktorszám: 1,2**

A VERSENY RENDEZŐJE: Atomerőmű Sportegyesület Vitorlás Klub

Versenyvezető: Hagemann László

Versenybírószak elnöke: Hantó István

Versenyorvos: dr.Csobó Zsolt

1.VERSENYSZABÁLYOK:

- 1.1 A vitorlázás versenyszabályai a 2017-2020 évekre (a továbbiakban RRS),
- 1.2 Az MVSZ 2019. évi Általános Versenyrendelkezései (a továbbiakban VR),
- 1.3 Osztályelőírások,
- 1.4 Az RRS S függeléke a Kiegészítő mellékletekkel,
- 1.5 Az RRS P függeléke: a 42. szabály speciális eljárásai.

2. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG, NEVEZÉS ÉS REGISZTRÁCIÓ

2.1 A versenyre a FINN és a Kalóz osztályok összes hajója nevezhet.

2.2 Minden versenyzőnek és hajónak meg kell felelnie a VR 3. pontjában leírt részvételi feltételeknek.

2.3 Nevezés: az MVSZ versenyengedéllyel rendelkező versenyzők részére az MVSZ VIHAR rendszerén keresztül.

2.4 Regisztráció: Koloska-Marina vitorlás kikötő, Balatonfüred,

a. FINN osztálynak: 2019.05.02-án 17:00–20:00 óráig; 03-án 07:30 -08:30 óráig.

b. Kalóz osztálynak: 2019.05.03-án 17:00 – 20:00 óráig; 04-én 07:30 – 08:30 óráig.

3. RÉSZVÉTELI DÍJ

3.1. FINN: 10.000-Ft/fő, Kalóz: 8000-Ft/fő

Ifjúsági (2001.január 1-én és azután született) versenyzők esetén

FINN: 5000-Ft/fő, Kalóz: 4000-Ft/fő

3.2 A regisztrációs díj a regisztráció helyén és ideje alatt készpénzben egyenlíthető ki.

4. IDŐBEOSZTÁS

4.1 A versenynapok első lehetséges figyelmeztető jelzése:

Versenynap	FINN		KALÓZ	
	Figyelmeztető jelzés	Tervezett futamok száma	Figyelmeztető jelzés	Tervezett futamok száma
2019.05.03	9:55	3	-	-
2019.05.04	9:55	3	10:00	3
2019.05.05	9:55	2	10:00	2
Összes futamok száma:		8		5

4.2 Az utolsó versenynapon 14 óra 55 perc után nem adható figyelmeztető jelzés.

5. A VERSENYUTASÍTÁS

5.1 A versenyutasítás nyomtatott példányai a regisztráció idején a versenyirodán vehetők át.

6. VERSENYPÁLYA

6.1 A szélviszonyoktól függően, a Balatonfüred – Zamárdi vonaltól keletre, a hajózási útvonalon kívül, futamonként kitűzött UP-DOWN pálya, felül terelőbójával, alul kapuval. Telepített rajt- és célvonal.

6.2 A versenypálya teljesítése: RAJT – 1 – 2–3s/3p (kapu) – 1 – 2- 3s-CÉL

6.3 Pályajelek: Citromsárga színű felfújható, számozott bóják,(a módosító bója narancsszínű). A rajt- és cél-vonal telepített, a versenyrendezősi hajó narancsszínű lobogót viselő árboca, valamint a vörös-fehér csíkos zászlós bója közötti egyenes.

7. PONTSZÁMÍTÁS

7.1 A verseny érvényességéhez egy befejezett futam szükséges.

- a. Ha kevesebb, mint 4 futamot fejeztek be, akkor egy hajó pontszáma az összes befejezett futam pontszámainak összessége.
- b. 4, 5 vagy 6 befejezett futam esetén, egy hajó pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontjainak összege lesz.
- c. 7 vagy 8 befejezett futam esetén, egy hajó pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontjainak összege lesz.

8. EREDMÉNYHÍRDETÉS

8.1 Az utolsó futam után, a partra érkezést követően,(az óvásoktól függően) 2 órán belül.

9. DÍJAZÁS

9.1 FINN OSZTÁLY :

Abszolút 1.helyezett kupa 1-3 helyezett érem,
Master 1.helyezett kupa 1-3 helyezett érem,
Grand Master 1.helyezett kupa 1-3 helyezett érem,
Grand Grand Master 1.helyezett kupa 1-3 helyezett érem,
Legend 1. helyezett kupa,
Junior 1.helyezett kupa, díjazásban részesülnek.

9.2 KALÓZ OSZTÁLY :

A kalózosztály abszolút első helyezett elnyeri az ATOM KUPA vándordíjat.

1.helyezett kupa; 1-3 helyezett érem díjazásban részesül.

Az első nap, első futam „**Dr. Kemenes László Emlékfutam**” győztesét illeti az ASE VSC által újonnan alapított vándorkupa.

9.3 Osztályonként legalább 5 ifjúsági egység indulása esetén az 1-3 helyezett éremdíjazásban részesül.

10. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

10.1 A résztvevő egyesületek uszonyos vitorlásai versenyztetéséhez, valamint a kikötőből a pályára és onnan vissza a kikötőbe kíséréséhez megfelelő kísérő kisgéphajót kell, hogy biztosítsanak. A kísérő hajóval nem rendelkező egyesületek kötelesek írásbeli nyilatkozatot kérni attól, aki szükség esetén hajóik mentését vállalja, a nevezési lapokon a mentést vállaló hajó vezetőjének nevét és aláírását fel kell tüntetni. A kísérő hajóknak a rajt előtt jelentkezniük kell eligazításra a versenyvezetőnél, a verseny teljes tartama alatt a pálya közelében kell tartózkodniuk, valamint a versenyvezető utasításai szerint kell cselekedniük.

10.2 A versennyel illetve az azon való részvétellel kapcsolatos, vagy annak folyamán előforduló, vagy okozott személyi és vagyoni károkért a rendezőség, illetve a rendező egyesület felelősséget nem vállal.

11. TELEPHASZNÁLAT

11.1. A nevezett hajók díjmentesen parkolhatnak és sólyázhatnak. A nevezés kezdetétől, a verseny végéig a KOLOSKA MARINA területén! A létesítmény területén a benevezett versenyzők mozgása, a szolgáltatások igénybe vétele egyedi azonosításra alkalmas karszalaggal biztosított, amely a nevezés során 3.500,-Ft/db kaució ellenében vehető át, és legkésőbb az eredményhirdetést követő egy órán belül, az átvétel helyszínén adható le.

12. TÁRSASÁGI ESEMÉNY

A támogatók jóvoltából 2019. május 03.-án és 04.-én este baráti vacsora az Atomerőmű Koloska-Marina kikötőjében.

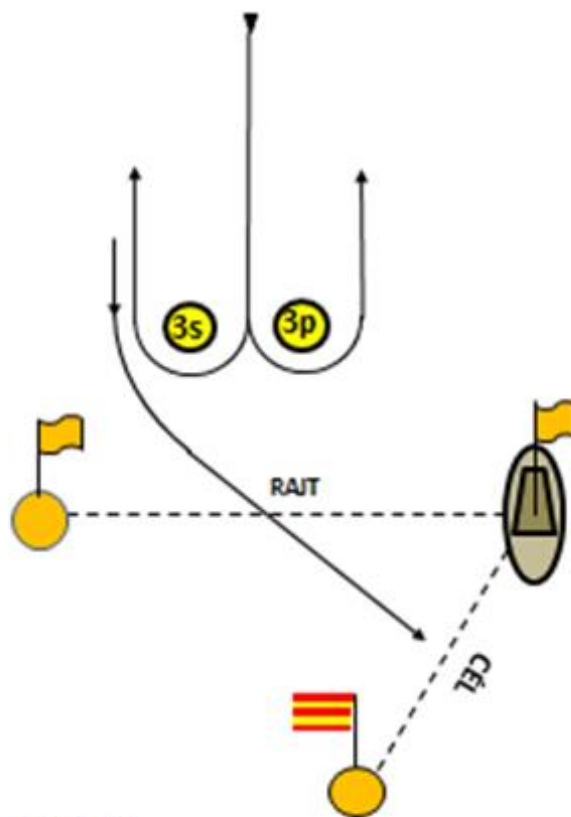
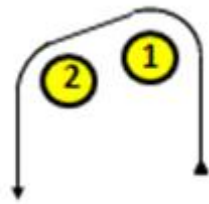
The logo consists of the words "JÓ SZABET!" in a bold, blue, sans-serif font. The letters are slightly shadowed, giving it a 3D appearance. The exclamation mark is also blue and matches the font style.

A versenyen mindenki saját felelősségére vitorlázik!

RENDEZŐSÉG - Atomerőmű SE. Vitorlás Klub, Vitorlás Sportért Egyesület

Pályarajz

I



L2: Rajt-1-2-3s/3p-1-2-3s-Cél