

VELENCEI-TAVI VIZISPORT SZÖVETSÉG
A G Á R D

VERSENYKIÍRÁS
a 2019.évi Velencei-tavi Évadnyitó túra és pályaversenyre,

1.0 A verseny célja:

A verseny keretében három pályaverseny és egy túraverseny kerül megrendezésre. A pályaversenyek és túraverseny eredménye alapján minősítő verseny a kiírt hajóosztályokban.

A túraverseny keretében:

- a „Velencei-tavi hajóosztályok leggyorsabb hajója” és a „Zöld szalag” cím elnyerése.
- a „Velencei-tó leggyorsabb Kalóza” cím és a „Piros szalag” elnyerése.

2.0 Versenyszabályok:

A versenyen az alábbi szabályok vannak érvényben:

- 2.1 ISAF érvényben lévő szabályai,
- 2.2 az MVSZ 2019. évi versenynaptár kiegészítő rendelkezései, a VVSZ kiegészítéseivel,
- 2.3 az MVSZ által kiadott 2019. 01. 01-től érvényes „Általános Versenyutasítás és verseny rendelkezés vitorlás hajók balatoni pályaversenyeihez” kiegészítve a VVSZ „Általános Érvényű Versenyutasítás a 2019. évi Velencei-tavi pályaversenyekhez” előírásaival, és a résztvevő hajóosztályok osztályelőírásaival,
- 2.4 valamint a jelen kiírásban foglaltak együttesen érvényesek.

3.0 A verseny helye, ideje: Agárd, 2019. május 18-19.

4.0 A verseny rendezője: Velencei-tavi Vízisport Szövetség

4.1 Felelős rendező: Bozóki Gábor

4.1.1 Versenyvezető: Váradi Imre

4.2 VB elnök: Papp Gábor

4.3 Versenyorvos: Dr. Jancsó Miklós

4.4 Nevezés helye, ideje: Agárd, VVSI telep, I. kikötő, VVSZ versenyiroda
2019. május 18. 8:00-8:30 óra között

4.5 Nevezési díjak:

Az MVSZ és a VVSZ előírásai szerint:

felnőtt és junior versenyzőknek	12.000,- Ft/fő
ezen belül MVSZ tagoknak	
Az 2000. január 1-jén és azután született	
ifjúsági és serdülő versenyzőknek	6.000,- Ft/fő
ezen belül MVSZ tagoknak	

A VVSZ tagok 50 % kedvezményben részesülnek.

5.0 Versenyzők tájékoztatása, parti jelzések:

- 5.1 A versenyrendezés a versenyzőket a versenyirodánál elhelyezett hivatalos hirdetőtáblán, írásbeli közlemények útján tájékoztatja.
- 5.2 A parti jelzéseket a VVSI telep kikötőjében levő „Vadliba” nevű rendező hajó főárbcán tűzi ki.

6.0 Versenyprogram:

6.1 A versenyvezetőség 3 pályafutam és 1 túrafutam lebonyolítását tervezi minden osztályban.

Túrafutam	2019.05.18	10:00
Pályaverseny	2019.05.19.	10:00

6.2 A napi első futamok figyelmeztető jelzésének idejét a versenyrendezés a hivatalos hirdetőtáblán közli.

6.4 Az egyéb programokról a hivatalos hirdetőtáblán ad tájékoztatást a versenyrendezés, illetve a versenyprogram módosítását a hatályba lépést megelőző nap este 20:00 óráig a hivatalos hirdető táblán közlik.

7.0 Résztvevő hajóosztályok és a rajtolás sorrendje:

		Pályaverseny	Túra verseny
Finn és Finn Masters, junior	megadott idő	00 perc	00 perc
Kalóz	megadott idő	03 perc	00 perc
L	megadott idő	06 perc	00 perc
Laser Radial	megadott idő	09 perc	00 perc
L4.7	megadott idő	12 perc	00 perc
Op	megadott idő	15 perc	00 perc

8.0 Tervezett futamok száma: 3+1 (négy)**10.0 Versenypálya:**

A pályaversenyek a Gárdony előtti nagytisztáson elhelyezett, bójákkal kialakított olimpiai jellegű háromszög alakú pályán kerülnek megrendezésre, telepített rajt és célvonallal.

A túra versenyre a kiadott külön utasítás érvényes.

11.0 A pálya teljesítése, kerülési sorrend:**11.1 Finn, Finn Masters, Finn junior, L:**

Rajt -cirkáló-raum-raum
-cirkáló-hátszél
-cirkáló-raum-raum

-félszél-Cél

Bóják szerint: Rajt-1-2-3-1-3-1-2-3-Cél

11.2 Kalóz, L 4.7, LR:

Rajt -cirkáló-raum-raum
-cirkáló-hátszél
-félszél-Cél

Bóják szerint: Rajt-1-2-3-1-3-Cél

11.3 Op:

Rajt -cirkáló-hátszél (betétbója)
-cirkáló-hátszél
-félszél-Cél

Bóják szerint: Rajt-1-betétbója-1-3-Cél

12.0 Óvás:

12.1 Óvást, a futamok befejezése után a versenyvezetőségi hajó partra érkezésétől számított 1/2 órán belül az RRS 60. pontjának előírásai szerint írásban kell a VB- hoz (versenyirodán keresztül) benyújtani.

12.2 Óvási díj: Nincs!

13.0 Értékelés:

13.1 Az MVSZ előírásai szerint 4 érvényesen megrendezett futam esetén egy futam kiejthető.

13.2 Három futamból nincs kieső. Az RRS „A” függelék szerint, és 2.2. pontjában foglaltak „Legkisebb pontrendszer” szerint.

14.0 Díjazás:

- a.) Az egyes osztályok 1-3. helyezettjei (6 induló esetén) a három futam összesített eredménye alapján **éremdíjazásban** részesülnek.
- b.) A túraversenyen, a teljes pályán abszolút sorrendben befutó első hajó elnyeri a - „**Velencei-tó leggyorsabb hajója**” címet és a **Zöldszalagot**.
- c.) A túraversenyen az első **Kalóz** hajó elnyeri a „**Velencei-tó leggyorsabb Kalóza**” címet és a **Piros szalagot**.

15.0 Díjkiosztás:

A helyét és idejét a hirdető táblán közli a versenyvezetőség.

16.0 Hivatalos hajók:

16.1 A hivatalos hajókat a következőképpen jelölik:

Hajótípus	Azonosító lobogó
Versenyrendezőség	fehér színű lobogó RC felirattal

Versenybíróóság	sárga színű lobogó JURY felirattal

16.2 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja a 62. szabályt.

17.0 Szavatosság kizárása:

17.1 A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, ill. legénysége maga dönt arról, hogy a hajó ill. a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre.

17.2 A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.

17.3 A nevezési lap aláírásával a hajó felelős vezetője kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, ill. az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.

**MINDEN RÉSZTVEVŐ SAJÁT VESZÉLYÉRE ÉS FELELŐSSÉGÉRE
VITORLÁZIK!**

Agárd, 2019. márc. 14.

Jó szelet!
VERSENYVEZETŐSÉG