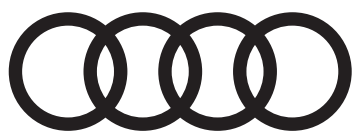




# FINN-DINGI MAGYAR BAJNOKSÁG és Audi Kupa versenykírás

Alsóörs, 2019. szeptember 19–23.



**Audi**

BALATONI  
YACHT CLUB  
ALAPÍTVÁ 1912





BALATONI  
YACHT CLUB  
ALAPÍTVÁ 1912



## Együttműködők



Magyar Vitorlás  
Szövetség

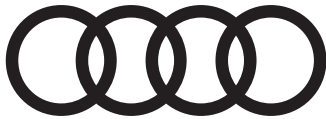


Alsóörs  
Önkormányzat



Magyar Finn-dingi  
Osztályszõvetség

## A verseny névadó szponzora



**Audi**

## A verseny kiemelt szponzorai



NKM

**KÉPMÁS**

Stílusos › Bátor › Elkötelezett



## Rendező

Balatoni Yacht Club, együttműködve a Magyar Vitorlás Szövetséggel és a Magyar Finn-dingi Osztályszovészéggel.

## A verseny főrendezője

Beliczay Márton

**[NP]** A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

**[DP]** A szabály megsértésért járó büntetés, az óvási bizottság döntése alapján, a kizárásnál enyhébb is lehet.

## 1. SZABÁLYOK

1.1. A versenyt A vitorlászás versenyszabályaiban (*The Racing Rules of Sailing*, továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A szabály meghatározásának (g) pontja szerint más dokumentumok:

- a) a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR),
- b) a Magyar Vitorlás Szövetség Reklámszabályzata,
- c) az RRS P függeléke: A 42. szabály speciális eljárásai

1.2. Ha a nyelvek között ellentmondás van, az angol nyelvű szöveg az irányadó.

## 2. HAJÓK AZONOSÍTÁSA

2.1. Minden hajó orrszámot kaphat, amelyet a verseny időtartama alatt azonosítás céljára használ a rendezőség. Az orrszámot a kapott utasításoknak megfelelően kell a hajóra feltenni, és a verseny lezárásáig szükséges viselni.

## 3. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG, NEVEZÉS

3.1. A versenyre a Finn hajóosztály összes olyan magyar versenyzője nevezhet, aki MVSz versenyengedéllyel rendelkezik, és teljesítette a 2019. évre vonatkozó osztályszovészégi tagdíj befizetését, továbbá a magyar bajnoki cím megszerzésére nem jogosult külföldi versenyzők indulhatnak.

3.2. Minden versenyzőnek és hajónak meg kell felelnie a VR 3. pontjában támasztott részvételi követelményeknek.

3.3. Nevezés

a) MVSz versenyengedéllyel rendelkező versenyzők számára a Magyar Vitorlás Szövetség VIHAR rendszerében.

b) Nem magyar versenyzők számára az info@balatonyachtclub.hu e-mail címen, illetve a helyszíni nevezés során.

3.4. Helyszíni nevezés

A Balatoni Yacht Club (8226 Alsóörs, Vasút utca 5.) klubházában működő helyszíni versenyirodán 2019. szeptember 18-án 16:00–20:00 között és 2019. szeptember 19-én 08:00–08:30 között

## 4. RÉSZVÉTELI DÍJAK

4.1. A nevezési díj személyenként 15 000 Ft vagy 50 EUR.

4.2. A nevezési díj banki átutalással vagy a helyszíni nevezés helyén és idejében, készpénzben egyenlíthető ki. A banki átutalás adatai: Kedvezményezett neve: Balatoni Yacht Club Bankszámla: Budapest Bank 10103173-26116000-01005000, Közlemény: Finn OB, vitorlaszám vagy név.

4.3. A nevezési díj magában foglalja, a verseny alatti parti tárolást, a versenyzést, a társasági programokon való részvételt, valamint a díjakat.

4.4. A társasági eseményre történő további jegyek a helyszíni nevezéskor külön díjért vásárolhatók meg.

## 5. IDŐBEOSZTÁS

5.1. Versenynapok, figyelmeztető jelzések tervezett időpontja. futamok száma

| Versenynap                     | Figyelmeztető jelzés | Futamok tervezett száma |
|--------------------------------|----------------------|-------------------------|
| 2019. szeptember 19. csütörtök | 10:30                | 3                       |
| 2019. szeptember 20. péntek    | 10:00                | 3                       |
| 2019. szeptember 21. szombat   | 10:00                | 3                       |
| 2019. szeptember 22. vasárnap  | 10:00                | 2                       |
| 2019. szeptember 23.           | 10:00                | TARTALÉKNAP             |

Amennyiben szeptember 22-ig nincs meg legalább 4 érvényes futam, a tartaléknap is igénybe lesz véve.

Tervezett futamok száma összesen: 11

5.2. Egy versenynapon legfeljebb 4 futam rendezhető.

5.3. Az utolsó versenynapon 16:00 óra után nem adható figyelmeztető jelzés.

5.4. Minden nap, a napi első futam figyelmeztető jelzésének tervezett ideje előtt 1,5 órával versenyzői értekezletet fognak tartani a versenyközpontban. Az értekezletek célja, hogy a versenyzők véleményt nyilváníthassanak a versenyrendezéssel, versenyszervezéssel kapcsolatban, információt szerezzenek a Versenyutasítás módosításairól és a versenyrendezésről általánosságban.





## 6. FELSZERELÉS

6.1. A helyszíni nevezés során minden hajónak be kell mutatnia az érvényes felmérési bizonylatát és a hajó verseny felelősségbiztosítását.

6.2. A hajóknak 2019. szeptember 19-én 10:00 órától meg kell felelnie az RRS 78.1 szabálynak. Ha egy hajó 2019. szeptember 19-én 10:00 óra és az első futam rajtja között nem felel meg az RRS 78.1 szabálynak, akkor az úgy jelenthető, óvható és büntethető, mintha a vélt szabálysértést az első befejezett futam napján, a versenyzést követően fedezték volna fel.

6.3. Az osztályszabályok megsértéséért járó büntetések az óvási bizottság döntése szerint akár a kizárásnál enyhébbek is lehetnek

## 7. VERSENYUTASÍTÁS

7.1. A Versenyutasítás nyomtatott példányai a helyszíni nevezés ideje alatt a versenyirodán vehetők át, valamint elektronikus formában legkésőbb a regisztráció kezdetétől elérhető lesz <https://byc1912.hu/audi-finn-dingi-orszag-os-bajnoksag/> weboldalon.

## 8. HELYSZÍN

8.1. A verseny a Balatoni Yacht Club ifjúsági vitorlás és vízisport telepén kerül lebonyolításra.

A helyszín címe: 8226 Alsóörs, Vasút utca 5.

8.2. A versenyterület a Csopak–Balatonalmádi–Siófok közötti vízterület.

## 9. VERSENYPÁLYÁK

9.1. A futamokat up and down pályán rendezik.





## 10. [DP][NP] BIZTONSÁG

10.1. A versenyzők a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt – kivéve a ruházat cseréjére vagy igazítására fordított rövid időszakokat – kötelesek az egyéni úszóeszközt viselni. Ez módosítja az RRS 40. szabályt.

## 11. PONTSZÁMÍTÁS

11.1. A nemzetközi versenysorozat érvényességéhez egy futam befejezése szükséges. A Magyar Bajnokság érvényességéhez legalább négy futam befejezése szükséges.

a) Ha kevesebb, mint öt futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma az összes futam pontszámainak összege.

b) Ha a befejezett futamok száma öt, hat, hét vagy nyolc, egy hajó sorozatbeli pontszáma a legrosszabb helyezése nélkül számított, összes futam pontszámának az összege.

c) Ha a befejezett futamok száma kilenc vagy több, egy hajó sorozatbeli pontszáma a két legrosszabb helyezése nélkül számított, összes futam pontszámának az összege.

11.2. Amikor egy osztályban magyar bajnoki cím megszerzésére nem jogosult versenyző is nevez, az alábbiak szerint két eredményt tesznek közzé.

a) Audi Kupa eredménye: az osztályban szereplő összes hajó szerepel benne.

b) Magyar bajnokság eredménye: csak a magyar bajnoki cím megszerzésére jogosult versenyzők szerepelnek benne. A Magyar Bajnokság eredményét az Audi Kupa eredményéből történő kiemeléssel, újraszámolás nélkül teszik közzé.

11.3. A kategóriák eredményét az osztályok eredményéből történő kiemeléssel, újraszámolás nélkül teszik közzé.

## 12. TÁMOGATÓ HAJÓK ÉS TÁMOGATÓ SZEMÉLYEK

12.1. A támogató hajók azok, amelyek fedélzetén legalább egy támogató személy tartózkodik.

12.2. A Balaton természetvédelmi terület, ezért a magyarországi törvények szigorúan szabályozzák a motorcsónakok használatát. Csak megfelelő engedéllyel rendelkező motorcsónakok lehetnek támogató hajók a versenyen. Engedély hiányában a hatóságok eljárást kezdeményezhetnek a hajóvezetőkkel szemben. A versenyre ideiglenes engedélyek korlátozott számban elérhetők, amelyhez a támogató hajók előzetes regisztrációja szükséges 2019. szeptember 5-én 16:00 óráig. Az előzetes regisztrációhoz kérjük, vegye fel a kapcsolatot a rendező szervezettel, ahol tájékoztatást adnak az ideiglenes engedélyhez szükséges adatokról, az engedély díjáról és a támogató hajók használatára vonatkozó tartalmáról.

12.3. A támogató hajókat a vezetőjüknek kell regisztrálni a versenyre a regisztráció időszakában. A regisztrált vezetőik felelősek a verseny teljes időtartama alatt a támogató hajó irányításáért, és őket vonják majd felelősségre bármilyen nem megfelelő viselkedésért, veszélyes cselekedetért vagy olyan tevékenységért, amely a verseny tisztaságát vagy biztonságát veszélyezteti.

12.4. A regisztrációkor meg kell adni a támogatott hajók rajtszámait. Egy támogató hajó legfeljebb tíz nevező hajó felügyeletét vállalhatja.

12.5. Minden támogató hajónak jól láthatóan meg kell jelenítenie a regisztrációkor kapott azonosító számot.

12.6. A támogató hajóknak erősen ajánlott működő VHF rádiót a fedélzetén tartani. A támogató hajók vezetői és a hajón tartózkodó legénység a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt, kötelesek az egyéni úszóeszközt vagy mentőmellényt viselni, amikor a motor működésben van.

12.7. A bukóslussz használata erősen ajánlott, amikor a motor működésben van.

12.8. Drónok használata támogató hajók számára tilos.

12.9. A támogató hajók mozgása a Versenyutasításban kerül szabályozásra.

# e-tron



## Nem tudjuk, mit hoz a jövő. De azt igen, hogyan jutunk el oda.

Ha messzire akar eljutni, az új Audi e-tron remek társa lesz. A nagy teljesítményű, akár 150 kW-os töltésnek köszönhetően az Audi e-tron alig 30 perc alatt ismét újra kész. A nagy hatótávolság pedig több felfedezést tesz lehetővé.

### Az elektromosság mától Audi. Új korszak kezdődött.

A reklámozott Audi modellek még nem véglegesek, azok kereskedelmi forgalomba a 2019. évi év során kerülnek majd, ennek megfelelően a reklámban feltüntetett technikai specifikációk még változhatnak, azokat előzetesnek kell tekinteni. A modellek motorizáltságtól függő, kombinált átlagfogyasztása 0 l/100 km, CO<sub>2</sub> kibocsátása 0 g/km. A reklámozott modell villamosenergia fogyasztási adatai nem véglegesek. A fogyasztási és CO<sub>2</sub> kibocsátási értékek az előírt szabvány (l/100 km, CO<sub>2</sub> g/km) alapján jelenleg érvényes változata szerint kerültek meghatározásra, ezek az értékek összehasonlítási alapként szolgálnak más járműtípusokkal szemben, nem szavatolják a járművek valós üzemanyag fogyasztását.



## 13. [DP] HAJÓK TÁROLÁSA

13.1. A hajókat – amikor a hajóparkban vannak – a kijelölt helyükön kell tárolni.

13.2. Az elhelyezni kívánt hajókkal kapcsolatban kérjük, vegye fel a kapcsolatot a rendező szervezettel.

## 14. [DP] RÁDIÓKAPCSOLAT

14.1. Vészhelyzetet vagy a rendező szervezet által biztosított eszközök használatát kivéve, egy hajó nem végezhet olyan hang- vagy adatátvitelt, és nem vehet olyan hang- vagy adatkapcsolatot, amely nem érhető el minden hajó számára.

## 15. DÍJAK

15.1. A Magyar Bajnokság eredményei (lásd: 11.2.b pont) alapján a Magyar Bajnokságban a következő díjak kerülnek kiosztásra.

Finn abszolút 1–6. helyezett,

Finn junior 1–3. helyezett,

Finn Masters 1–3. helyezett,

Finn Grand Masters 1–3. helyezett,

Finn Grand Grand Masters 1–3. helyezett,

Finn Legenda 1. helyezett.

15.2. A rendezőség ezeken felül egyéb díjakat is kioszthat.

## 16. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

16.1. A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. Lásd az RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

## 17. BIZTOSÍTÁS

17.1. Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 5 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

## 18. MÉDIAJOGOK

18.1. A versenyre való nevezéssel a versenyzők automatikus hozzájárulásukat adják a rendező szervezetnek és a verseny támogatóinak, hogy azok szabadon, korlátozás nélkül felhasználhassák tudósítás, reklám és egyéb célokra az eseményen készült fotó- és videofelvételeket.

## 19. A VERSENYKIÍRÁS MÓDOSÍTÁSA

19.1. A rendező szervezet az RRS 89.2(b) szabály szerint módosíthatja a Versenykiírást. Minden esetleges változást közzétesznek a verseny weboldalán.

## 20. TOVÁBBI INFORMÁCIÓ

További információért kérjük, vegye fel a kapcsolatot a rendező szervezettel:

Balatoni Yacht Club

E-mail: [info@balatonyachtclub.hu](mailto:info@balatonyachtclub.hu)

Honlap: <https://byc1912.hu/audi-finn-dingi-orszagos-bajnoksag/>

Facebook: Balatoni Yacht Club 1912



# PRÉMIUM ÍZLÉS SZERINT, KEDVEZMÉNYEKKE NÁLUNK LEHETSÉGES!

Lépjen be Prémium  
ügyfeleink közé!



**A Budapest Bank Plus prémium szolgáltatásai valódi  
előnyöket biztosítanak Önnek a pénzügyek minden területén:**



## PRÉMIUM PLUSZ SZÁMLACSOMAG<sup>1</sup>

– PLUS KEDVEZMÉNYEK  
A MINDENNAPI BANKOLÁSHOZ



## ELSŐBBSÉGI KISZOLGÁLÁS

– MERT AZ IDEJÉRE IS  
ODAFIGYELÜNK



## MEGTAKARÍTÁSI TERMÉKEK

– AZ EGYSZERI LEKÖTÉSTŐL  
AZ ÖNGONDOSKODÁSIG



## SZEMÉLYES KAPCSOLATTARTÓ

– MERT ÖN EXTRA FIGYELMET  
KAP TŐLÜNK



## FINANSZÍROZÁSI SZOLGÁLTATÁSOK

– VÁLASSZON IGÉNYEI SZERINT,  
PRÉMIUM KEDVEZMÉNYEKKE!



## RENDSZERES KONZULTÁCIÓ

– FOLYAMATOSAN SZEM ELŐTT  
TARTJUK JÖVŐJÉT

<sup>1</sup> EBKM: 0,00%

Lakossági Fizetési számla: A tájékoztatás nem teljes körű. A számlacsomagok részletes leírását és teljes körű feltételeit a Lakossági számlavezetés hirdetmény és a Lakossági forint, vagy deviza fizetési számla általános szerződési feltételek, valamint az Üzletszabályzat tartalmazza. A számlacsomag a számlanyitástól (csomagváltástól) számítottan 3 évig él. Ezen időszaktól követően a Lakossági forint számlavezetés hirdetmény B4.15. lakossági forint számlacsomagra meghatározott kondíciók az irányadóak. A kedvezményes díjak mértéke megegyezik a hatályos pénzügyi tranzakciós illeték mértékével.

A 0 forintos havi számlavezetési díj feltétele, hogy a bankszámlakivonat kézbesítési módja elektronikus kivonat legyen az adott elszámolási időszakra vonatkozóan valamint a tárgyhónapban a bankkártyás vásárlások könyvelt összege elérje, vagy meghaladja a 30.000 Ft-ot. A számlacsomag számlavezetési díja papír alapú kivonattal és minimum 30.000 Ft-os bankkártyás vásárlással 103 Ft, elektronikus kivonattal, de a minimum 30.000 Ft-os bankkártyás vásárlás hiányában 185 Ft, míg papír alapú kivonattal és a minimum 30.000 Ft-os bankkártyás vásárlás hiányában 288 Ft. Amennyiben bármely – a Lakossági forint számlavezetés hirdetményben meghatározott – elszámolási időszakban nem érkezik a fizetési számlára Prémium Plusz 1 számlacsomag esetében 250.000 Ft összegű rendszeres jóváírás, Prémium Plusz 2 számlacsomag esetén a Banknál elhelyezett megtakarítása lecsökken 5M Forint alá, úgy a Bank az adott elszámolási időszakra a mindenkor minimálbér 3%-nak megfelelő (2019-ben: 4470 Ft) összegű korrekciós díjat számít fel. A belföldi és külföldi bankkártyás vásárlásokért a Budapest Bank nem számít fel díjat, azonban a külföldi kereskedő vagy elfogadó bank felszámolhat díjat, költséget, azonban erről a fizetést megelőzően tájékoztatnia kell a Kártyabirtokost. Számlaforgalom nélkül a számla egyenlegének a hirdetményben meghatározott minimum összegben rendelkezésre kell állnia. Amennyiben a számlán nincs forgalom, és a minimum egyenlegre vonatkozó feltételt sem teljesül, a hirdetmény szerinti minimum egyenleg alatti számladíjat számítjuk fel.

☎ 1440

🌐 [budapestbank.hu](http://budapestbank.hu)



**BUDAPEST BANK PLUS**

PRÉMIUM SZOLGÁLTATÁSOK

**HIDD EL, LEHETSÉGES!**



**Nautical**  
CHANNEL

Magyarország egyetlen  
vitorlás csatornája a csomagunkban!

# SZABADIDŐ CSOMAG

vitorlázás, lovaglás, horgászat, e-sport

**399 Ft/hó\***

[sport.mindigo.hu](http://sport.mindigo.hu)

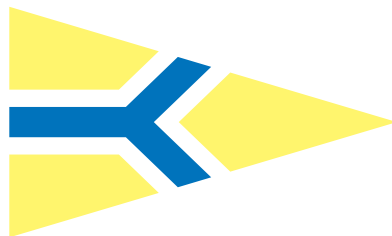


\*A Szabadidő csomag havi előfizetési díja weboldalról (sport.mindigo.hu) történő fizetés esetén: 399 Ft/hó, applikációban történő fizetés esetén: 499Ft/hó. Az alkalmazás használata adatforgalmat generál, ami költséget jelenthet az internet szolgáltatója felé. További részletek a weboldalunkon.



# BALATONI YACHT CLUB

ALAPÍTVÁ 1912



Web: [www.byc1912.hu](http://www.byc1912.hu)  
Facebook: Balatoni Yacht Club 1912  
E-mail: [info@balatonyachtclub.hu](mailto:info@balatonyachtclub.hu)  
Elérhetőség: +36 30 390 6292



# Az új Audi Q3

## Most történik.

Lehet töprengeni a múlton vagy megpróbálni megjósolni a jövőt, de a legjobb megélni a pillanatot. Az Audi Q3 pont ezt teszi, lenyűgöző módon ötvözi az erőt és a sokoldalúságot. Minden megvan benne, ezért könnyebb arra koncentrálni, ami igazán fontos az életben.

Az új Audi Q3 modellekben állított üzemanyag-fogyasztás: 4,7-6,3 l/100 km, CO<sub>2</sub>-kibocsátás: 123-145 g/km. Az üzemanyag-fogyasztási és CO<sub>2</sub>-kibocsátási értékek az előírt szabvány (715/2007/EK rendelet) jelenleg érvényes, változatlan szerinti kerületek meghatározására. Ezek az értékek összehasonlítási alapként szolgálnak más járműtípusokkal szemben, nem szavatolják a járművek valós üzemanyag-fogyasztását.

Audi A haladás technikája.