

**VERSENYKIÍRÁS**  
ASE Vitorlás Klub

**ATOM KUPA**



**ASE**  
VITORLÁS SC

**Balatonfüred, Koloska Marina Kikötő**

**FINN OSZTÁLYNAK: 2021. május 28-30.**  
**KALÓZ OSZTÁLYNAK: 2021. május 29-30.**

# ATOM KUPA

minősítő, nyílt ranglista verseny,  
KALÓZ és FINN vitorlás osztályok részére  
faktorszám: 1,2

A VERSENY RENDEZŐJE: Atomerőmű Sportegyesület Vitorlás Klub

Versenyvezető: Molnár Csaba

Versenybírószág elnöke: Hantó István

Versenyorvos: dr.Csobó Zsolt

## 1.VERSENYSZABÁLYOK:

- 1.1 A vitorlázás versenyszabályai a 2021-2024 évekre (a továbbiakban RRS),
- 1.2 Az MVSZ 2021. évi Általános Versenyrendekezései (a továbbiakban VR),
- 1.3 Osztályelőírások,
- 1.4 Az RRS S függeléke a Kiegészítő mellékletekkel,
- 1.5 Az RRS P függeléke: a 42. szabály speciális eljárásai.

## 2. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG, NEVEZÉS ÉS REGISZTRÁCIÓ:

- 2.1 A versenyre a FINN és a Kalóz osztályok összes hajója nevezhet.
- 2.2 Minden versenyzőnek és hajónak meg kell felelnie a VR 3. pontjában leírt részvételi feltételeknek.
- 2.3 Nevezés: az MVSZ versenyengedéllyel rendelkező versenyzők részére az MVSZ VIHAR rendszerén keresztül.
- 2.4 Regisztráció: Koloska-Marina vitorlás kikötő, Balatonfüred,
  - a.) FINN osztálynak: 2021.05.27-én 18:30–20:00 óráig; 28-án 07:30 – 08:30 óráig.
  - b.) Kalóz osztálynak: 2021.05.28-án 18:30– 20:00 óráig; 29-én 07:30 – 08:30 óráig.

## 3. RÉSZVÉTELI DÍJ:

- 3.1. FINN: 10.000-Ft/fő, Kalóz: 8000-Ft/fő  
Ifjúsági (2003.január 1-én és azután született) versenyzők esetén  
FINN: 5000-Ft/fő, Kalóz: 4000-Ft/fő
- 3.2 A regisztrációs díj a regisztráció helyén és ideje alatt készpénzben egyenlíthető ki.

## 4. IDŐBEOSZTÁS:

- 4.1 A versenynapok első lehetséges figyelmeztető jelzése:

Versenynap	FINN		KALÓZ	
	Figyelmeztető jelzés	Tervezett futamok száma	Figyelmeztető jelzés	Tervezett futamok száma
2021.05.28	9:55	3	-	-
2021.05.29	9:55	3	10:00	3
2021.05.30	9:55	2	10:00	2
<b>Összes futamok száma:</b>		<b>8</b>		<b>5</b>

- 4.2 Az utolsó versenynapon 14 óra 55 perc után nem adható figyelmeztető jelzés.

## 5. A VERSENYUTASÍTÁS:

- 5.1 A versenyutasítás nyomtatott példányai a regisztráció idején a versenyirodán vehetők át.

## 6. VERSENYPÁLYA:

- 6.1 A szélviszonyoktól függően, a Balatonfüred – Zamárdi vonaltól keletre, a hajózási útvonalon kívül, futamonként kitérített UP-DOWN pálya, felül terelőbójával, alul kapuval. Telepített rajt- és célvonal.
- 6.2 A versenypálya teljesítése: RAJT – 1 – 2–3s/3p (kapu) – 1 – 2- 3s-CÉL

- 6.3 Pályajelek: Citromsárga színű felfújható, számozott bóják,(a módosító bója narancsszínű). A rajtvonal, a versenyrendezőségi hajó narancsszínű lobogót viselő árboca, valamint a narancs zászlós telepített bója közötti egyenes.  
A célvonal, a versenyrendező hajó narancs lobogót viselő árboca és a vörös-fehér csíkos zászlós bója közötti egyenes.

## **7. PONTSZÁMÍTÁS:**

- 7.1 A verseny érvényességéhez egy befejezett futam szükséges.
- a.) Ha kevesebb, mint 4 futamot fejeztek be, akkor egy hajó pontszáma az összes befejezett futam pontszámainak összege.
  - b.) 4, 5 vagy 6 befejezett futam esetén, egy hajó pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontjainak összege lesz.
  - c.) 7 vagy 8 befejezett futam esetén, egy hajó pontszáma a legrosszabb kettő pontjai nélkül számított, összes futam pontjainak összege lesz.

## **8. EREDMÉNYHÍRDETÉS:**

- 8.1 Az utolsó futam után, a partra érkezést követően,(az óvásoktól függően) 2 órán belül.

## **9. DÍJAZÁS:**

### **9.1 FINN OSZTÁLY :**

Abszolút	1.helyezett kupa 1-3 helyezett érem,
Master	1.helyezett kupa 1-3 helyezett érem,
Grand Master	1.helyezett kupa 1-3 helyezett érem,
Grand Grand Master	1.helyezett kupa 1-3 helyezett érem,
Legend	1. helyezett kupa,
Junior	1.helyezett kupa, díjazásban részesülnek.

### **9.2 KALÓZ OSZTÁLY :**

A kalózosztály abszolút első helyezett elnyeri az ATOM KUPA vándordíjat.  
1.helyezett kupa; 1-3 helyezett érem díjazásban részesül.

Az első nap, első futam „**Dr. Kemenes László Emlékfutam**” győztesét illeti az ASE VSC által újonnan alapított vándorkupa.

- 9.3 Osztályonként legalább 5 ifjúsági egység indulása esetén az első három helyezett éremdíjazásban részesül.

## **10. EGYÉB RENDELKEZÉSEK:**

- 10.1 A résztvevő egyesületek uszonyos vitorlásai versenyezettetéséhez, valamint a kikötőből a pályára és onnan vissza a kikötőbe kíséréséhez megfelelő kísérő kishajót kell, hogy biztosítsanak. A kísérő hajóval nem rendelkező egyesületek kötelesek írásbeli nyilatkozatot kérni attól, aki szükség esetén hajóik mentését vállalja, a nevezési lapokon a mentést vállaló hajó vezetőjének nevét és aláírását fel kell tüntetni. A kísérő hajóknak a rajt előtt jelentkezniük kell eligazításra a versenyvezetőnél, a verseny teljes tartama alatt a pálya közelében kell tartózkodniuk, valamint a versenyvezető utasításai szerint kell cselekedniük.
- 10.2 A versennyel illetve az azon való részvétellel kapcsolatos, vagy annak folyamán előforduló, vagy okozott személyi és vagyoni károkért a rendezőség, illetve a rendező egyesület felelősséget nem vállal.

## **11. TELEPHASZNÁLAT:**

- 11.1 A nevezett hajók, hajóegységenként **egy** darab gépjárművel díjmentesen parkolhatnak és sójázhatnak, a KOLOSKA MARINA területén! A gépjárművek a nevezés megtétele után regisztrálásra kerülnek a telep beléptető rendszerébe, ezt követően szabadon mozoghatnak a verseny végéig.  
A létesítmény területén a benevezett versenyzők mozgása, a szolgáltatások igénybe vétele egyedi azonosításra alkalmas karszalaggal biztosított, amely a nevezés során 3.500,-Ft/db kaució ellenében vehető át, és legkésőbb az eredményhirdetést követő egy órán belül, az átvétel helyszínén adható le.

11.2 A telep használati szabályait, az üzemeltető általi korlátozások megváltoztathatják, amelynek betartása kötelező érvényű!

**12. TÁRSASÁGI ESEMÉNY:**

A támogatók jóvoltából a versenyzők részére, 2021. május 28-án és 29-én este baráti vacsora az Atomerőmű Koloska-Marina kikötőjében.

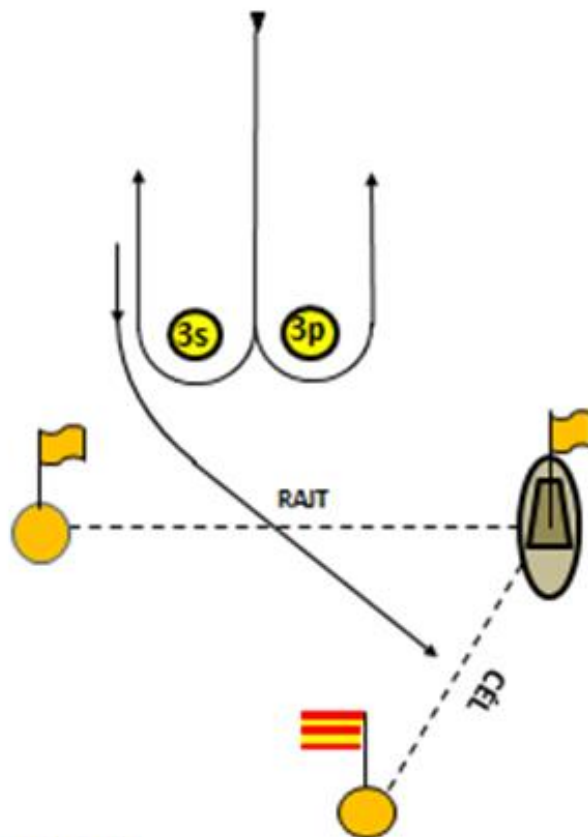
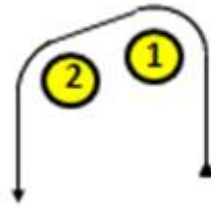
**A versenyen mindenki saját felelősségére vitorlázik!**



RENDEZŐSÉG  
ASE VSC - VISE

# Pályarajz

I



L2: Rajt-1-2-3s/3p-1-2-3s-Cél