



MVM Finn Dingi Országos Bajnokság 2021

BALATONFÜRED, 2021. Szeptember 2-5.

VERSENYKIÍRÁS

Rendező szervezet: MVM Sportegyesület - együttműködésben a Magyar Finn Dingi Osztálysövetséggel és a Magyar Vitorlás Szövetséggel

Versenyvezető: Fluck Benedek

1. RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

2. VERSENYSZABÁLYOK

2.1. A versenyt a Vitorlásversenyszabályai (RRS) szerint rendezik.

2.2. A versenyen érvényes további szabályok:

2.2.1. az MVSZ 2021. évi Versenyrendelkezései (VR) (elérhető a <https://hunsail.hu/versenyek/versenyszabalyzatok> cím alatt)

2.2.2. az MVSZ 2021. évre érvényes Reklámszabályzata (elérhető a <https://hunsail.hu/versenyek/versenyszabalyzatok> cím alatt),

2.2.3. a jelen kiírásban foglaltak (VK)

2.2.4. a később kiadásra kerülő versenyutasításban foglaltak (VU)

2.2.5. [DP] az osztályszabályok.

2.3. [NP] A futamokat legalább öt csomós szélben rajtoltatják.

3. VERSENYUTASÍTÁS

NP] A versenyutasítás az MVM SE hivatalos honlapján és a hunsail.hu versenynaptárában 2021. augusztus 30-tól érhető el.

4. KOMMUNIKÁCIÓ

Az online hivatalos hirdetőtábla elérhetősége: <https://mvmse.hu/versenyek>

5. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG

A versenyen a Finn Dingi hajóosztály összes hajója indulhat. Magyar versenyzők nevezése csak az éves Finn Dingi osztálysövetségi díj megfizetését követően lesz érvényes. Az osztálysövetségi díj befizetésére a regisztrációval egyidejűleg is lehetőség van. Minden nevezőnek meg kell felelni a Versenyrendelkezések 3. pontjában támasztott követelményeknek.

6. NEVEZÉS

6.1. Online nevezés

A fennálló pandémiás helyzetre való tekintettel a versenynevezéseket kizárólag online áll módunkban elfogadni.



Online nevezésre a Magyar Vitorlás Szövetség VIHAR-rendszerében van lehetőség. A nevezés akkor tekinthető érvényesnek, ha azt online véglegesítették, a szükséges engedélyeket a VIHAR rendszerbe feltöltötték és a nevezési díjat a rendező egyesület felé átutalással kiegyenlítették augusztus 31-én 23:59 percig.

Nevezési díj: 15.000,- Ft/fő

Helyszíni nevezés esetén a nevezési díj: 18.000,- Ft/fő

Külföldről érkező (nem magyar) egységek mindenkori nevezési díja: 50,- €/fő

A nevezési díjat utalással a következő bankszámlára lehet befizetni:

Bank neve: ERSTE Bank Hungary Zrt.

Számlatulajdonos: MVM SE

Számlaszám: 11600006-00000000-56662427

SWIFT kód: GIBAHUHB

Közlemény: 'Finn OB – vitorlaszám'

7. HIRDETÉSEK

[DP] A résztvevő hajók kötelezhetők a Versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére.

8. VERSENYPROGRAM

8.1. A Versenyrendezőség tíz (10) futam lebonyolítását tervezi.

8.2. A verseny programja:

Dátum	Időpont	Esemény
2021. szeptember 1. (szerda)	17:00-19:00 19:00	Regisztráció és vitorla pecsételés Megnyitó
2021. szeptember 2. (csütörtök)	8:00 09:55	Kormányosi értekezlet Első futam figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja
2021. szeptember 3-5. (péntek- vasárnap)	A rajtidőket a Versenyrendezőség előző nap este 20.00 óráig a hivatalos hirdető táblán teszi közzé. Az utolsó versenynapon 15:00 óra után nem adható figyelmeztető jelzés.	Futamok Díjkiosztó a járványhelyzet aktuális állásának megfelelően
2021. szeptember 6. (Hétfő)	Tartalék nap	



A tartalék napot a versenyrendezés abban az esetben veszi igénybe, amennyiben 2021. szeptember 5-én estig nem lehet a Magyar Bajnokság érvényességéhez szükséges 4 futamot megrendezni.

9. FELSZERELÉS ELLENŐRZÉSE

A hajókat és a felszerelést a felmérő, technikai bizottság, a versenyrendezés vagy az óvási bizottság bármikor ellenőrizheti, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak vagy a ruházatra vonatkozó előírásoknak.

10. HAJÓK ÉS FELSZERELÉS

- 10.1. Minden nevezett egységnek meg kell felelnie a Magyar Finn Dingi Osztályszövetség által az osztályszabályban foglalt felszerelési előírásoknak.
- 10.2. Ha egy hajó vagy felszerelés (hajótest, svert, kormány, árboc, baum, egyéb szerelvény) megsérül, csak a versenyrendezés írásbeli engedélyével lehet cserélni, ez alól kivételt képez a vitorla. A vitorlákból futamok alatt csak egy-egy használható, a verseny folyamán összesen 2 vitorla használható. A versenyen használni kívánt vitorlákat a regisztráció ideje alatt pecsételtetni kell a versenyhelyszínén, a Koloska kikötőben. Ha a sérülés az adott versenynapra tervezett első rajt időpontját megelőző 90 percen belül történik, a versenyrendezés ideiglenes szóbeli engedélyét kell kérni, és a kérelmet a csere napján érvényes óvási határidőn belül írásban be kell nyújtani. [NP] [DP]

11. VERSENYTERÜLET ÉS VERSENYPÁLYÁK

Balatonfüred – Alsóörs - Siófok – Zamárdi – Tihany által határolt vízterületen futamonként kihelyezett up and down pálya.

12. BÜNTETÉSI RENDSZER

- 12.1. A versenyen P függelék szerinti bíráskodás a következő módosítással érvényes: ha egy hajó célba érése után kap első büntetést, választhat, hogy vállalja a büntetést vagy tárgyalás nélkül 8 pontos pontozásos büntetést kap.
- 12.2. Technikai büntetések
 - 12.2.1. A szabályok megsértéséért egy hajó büntetése nem lehet rosszabb, mint DSQ. Ez módosítja az RRS 63.1 szabályt.
- 12.3. Ha a jelen versenykiírás 10.2 pontjában meghatározott engedély nélkül cserélik bármely ott felsorolt felszerelést, a versenyzőt tárgyalás nélkül ki kell zárni abból az utolsó befejezett futamból, amikor a kicserélt alkatrészt használta. Ez módosítja az RRS 63.1 és A5 szabályt.
- 12.4. Bármilyen más technikai óvás esetében az óvási bizottság a kizárásnál kisebb, alternatív büntetést adhat (DPI).

13. ÉRTÉKELÉS

A verseny érvényességéhez 4 érvényesen befejezett futam szükséges.

- 13.1.1. Ha kevesebb, mint öt futamot fejeztek be, egy hajó pontszáma az összes futambéli pontszámának összege.
- 13.1.2. Ha a befejezett futamok száma 5 és 8 közötti, egy hajó végső pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított összes futam pontszámainak összege.
- 13.1.3. Ha több, mint 8 futamot fejeztek be egy hajó végső pontszáma a két legrosszabb pontja nélkül számított összes futam pontszámainak összege.



14. [NP] [DP] KÍSÉRŐ MOTOROSOK

- 14.1. Azon motorosok minősülnek bejelentettnek, amelyek a nevezési lapon a csapatokhoz kapcsolódóan mentő motorosként vannak feltüntetve. Kizárólag ezek a motorosok jogosultak arra, hogy a vízben megközelítsék a versenyterületet és a versenyzőket.
- 14.2. A csapat- és kísérőmotorosoknak a vízben tartózkodás teljes időtartama alatt egyértelmű megkülönböztető jelzést kell viselniük, amely lehet az általuk képviselt klub betűjele, illetve ország betűjele vagy nemzeti lobogója.
- 14.3. A kísérő motorosokon tartózkodó személyek az RRS értelmében kísérő személynek minősülnek a nevezésen bejelentett hajókhoz kapcsolódóan.

15. ADATVÉDELEM

A versenyen az MVSZ adatvédelmi előírásai érvényesek. (www.hunsail.hu/szabalyzatok)

16. SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

- 16.1. A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve annak során előforduló vagy okozott személyi sérülésekért – beleértve az esetleges elhalálozást is – és vagyoni károkért a verseny rendezője és a Versenyrendezőség semmilyen felelősséget nem vállal. Minden versenyző egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról (lásd RRS 3. szabály – Döntés a versenyen való részvételről).
- 16.2. Az MVM SE, a Koloska kikötő, a Magyar Vitorlás Szövetség és a Magyar Finn Osztályszövetség tisztviselői, dolgozói vagy megbízottjai és a versenyrendezőség valamint az óvási bizottság sem egyéneként, sem testületileg semmilyen felelősséget nem vállalnak a verseny ideje alatt bekövetkezett veszteségekért, károkért, személyes sérülésekért vagy halálesetért, sem a versenyen részt vevő kormányosok, sem a legénység, sem a hajók vonatkozásában. A versenyzők teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind szárazon, mind vízben, s ezt a felelősséget sem a Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. A versenyzőnek jó egészségi állapotban kell lennie, és megfelelő vitorlázótudással rendelkeznie ahhoz, hogy erős szélben is tudjon vitorlázni egy Finn Dingivel.

17. BIZTOSÍTÁS

Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 1,5 millió EUR összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

18. DÍJKIOSZTÓ, DÍJAZÁS

- 18.1. A díjkiosztó az utolsó futam után, a hivatalos online hirdetőtáblán közölt helyen és időpontban kerül megtartásra.
- 18.2. Díjazandó kategóriák:



Abszolút:

- Összetett helyezések: 1-3.
- Finn Dingi Országos Bajnoki helyezések: 1-6
- Junior: 1-3
- Masters: 1-3
- Grand Masters: 1-3
- Great Grand Masters: 1-3
- Legend: 1-3

19. [NP] [DP] NÉVHASZNÁLATI JOGOK ÉS HASONLÓSÁG

Az eseményen történő részvétellel a versenyzők automatikusan megadják a rendező szervezetnek és az esemény szponzorainak a jogot arra, hogy ellenszolgáltatás nélkül fotókat, hang- és képfelvételeket valamint más formában készült ábrázolásokat készítsenek, használjanak és bemutassanak róluk, amely anyagok a verseny helyszínén vagy a vízen, érkezésük s távozásuk között készültek, s amelyek célja híradás, versenydokumentáció, a verseny, az osztály hazai vagy nemzetközi szövetségének promóciájára készült reklám, s amely fotókon vagy videó- és más felvételeken a versenyzők az MVM Finn Országos Bajnokság kontextusában versenyzőként/részvevőként, személyiségi jogaik megsértése nélkül kerülnek ábrázolásra.

20. TOVÁBBI INFORMÁCIÓ

MVM Sportegyesület
1031 Budapest, Szentendrei út 207-209.
Weboldal: www.mvmse.hu
E-mail: tomocsik-solymos.gabriella@mvm.hu
Telefon: 20/268 0993 (Tomócsik-Solymos Gabriella)

Jó szezlet!
Versenyrendezőség