

**A VELENCEI-TAVI VITORLÁS NAPOK**  
**VERSENYKIÍRÁSA**  
**2022.05.27-29.**

**A verseny célja:**

**Ranglista vitorlás verseny a Finn osztályban.**

Vitorlás verseny, 420, ILCA, Optimist hajóosztályokban

**Faktorszám:**

<b>Finn</b>	<b>1.2</b>
ILCA, 420, Op	1.0

**Verseny résztvevői:**

A versenyre csak a sportágban leigazolt, érvényes sportorvosi engedéllyel rendelkező belföldi illetőségű versenyzők nevezhetnek. Külföldi versenyző akkor nevezhet, ha tagja valamely külföldi egyesületnek.

**A verseny helye, ideje:**

**Gárdony/Agárd, 2022. május 27-29.**

**A verseny szervezője:**

Pro Rekreative Közhasznú Nonprofit Kft/Velencei-tavi Vízisport Szövetség Bozóki Gábor

**Versenyvezető:**

Hegedűs Léna

**VB elnök:**

Papp Gábor

**Versenyorvos:**

Dr. Jancsó Miklós

**Versenyszabályok:**

A versenyen A WS érvényben levő szabályai érvényesek.

Az MVSZ 2022. évi Általános Versenyutasítása és Versenyrendelkezései és reklámszabályzata érvényesek.

**Nevezés helye:**

Agárd, VVSI versenyiroda, I-es kikötő

**ideje:**

Finn,	<b>2022. május 27.</b>	8,00 – 8,45 óra
420, ILCA, Op	<b>2022. május 28.</b>	8,00 – 8,45 óra

**Nevezések díja:**

**Finn:**

Felnőtt versenyzőknek	18.000,- Ft/fő
2004-ben és utána született versenyzőknek	12.000,- Ft/fő

<b>420, ILCA, Op</b> (2022.05.28-29.)	12.000,-Ft/fő
2004-ben és utána született ifi versenyzőknek	6.000,-Ft/fő

**VVSZ tagoknak 50% kedvezmény**

**Részvevő hajóosztályok és a rajtolás sorrendje:**

Finn	megadott idő	00 perc
ILCA7 (2022.05.28-29.)	megadott idő	03 perc
ILCA6	megadott idő	06 perc
ILCA4	megadott idő	09 perc
Op	megadott idő	12 perc

**Tervezett futamok száma:** Finn 9 futam, a többi hajóosztálynak 5 futam

**Rajtolás időpontja:** I. futam (Finn) 2022. május 27. 10,00 óra.  
További futamok ráindítással.

(A többi hajóosztálynak az I. futam 2022. május 28. 10:00)  
A lehetséges utolsó futam rajtideje. május 29. 14:00 óra.

A versenyrendezőség fenntartja magának a jogot, hogy az előírásoknak megfelelően minimum 6 nevezett induló esetén rajtoltatja el a hajóosztályt, és megfelelő szélviszonyok esetén, egy versenynapon **négy** futamot rendezzen.

**Versenypálya:**

A Velencei-tó Gárdony előtti nagytisztáson elhelyezett, bójákkal kialakított háromszög alakú pályán kerülnek megrendezésre, telepített rajt- és célvonallal, a pályarajz szerint.

**A pálya teljesítése: Finn, ILCA7**

Rajt: - cirkáló - raum - raum  
- cirkáló - hátszél  
- cirkáló - hátszél  
- félszél - Cél

Bóják szerint: Rajt - 1 - 2 - 3  
- 1 - 3 - 1- 3 - félszél-Cél

**A pálya teljesítése: ILCA6, ILCA4**

Rajt: - cirkáló - raum - raum  
- cirkáló - hátszél  
- félszél - Cél

Bóják szerint:  
Rajt - 1 - 2 - 3  
- 1 - 3 - félszél- Cél

**A pálya teljesítése: Optimist**

Rajt: - cirkáló - hátszél  
- cirkáló- hátszél  
- félszél - Cél

Bóják szerint:  
Rajt - 1 -betétbólya  
- 1-3-félszél- Cél

**Pályajelek:**

Sárga színű, felfújtt, műanyag bóják, csíkos rajt, cél zászló.

**Meghajtás:** A Finn hajóosztályban a pumpálás osztályelőírás szerinti engedélyezését/tiltását a P függelék P5 pontja szerint (rajthajón, pályajeleknél „O” és „R” lobogók) jelzik.

A 42. szabály P függelék előírásait a zsűri motorosból a helyszínen ellenőrzi.

**Rendező és zsűrimotorosok:** A versenyrendezésben közreműködő motorosokat „RC” feliratú a zsűri motorosokat „JURY” feliratú zászlók jelölik

**Értékelés:**

Az MVSZ előírásai szerint. Értékelés az RRS 90.3, valamint az „A” függelék A4 pontjában foglalt „Legkisebb pontrendszer” szerint.

Öt megtartott futam esetén egy, nyolc megtartott futam esetén kettő legrosszabb futam kiejthető.

**Pótnevezést a versenyiroda nem fogadhat el.**

**Óvás:**

Óvást a napi futamok befejezése után a VB hajó partra érkezésétől számított fél órán belül – írásban kell az óvási bizottsághoz a versenyirodán keresztül – benyújtani.

**Díjazás:**

Az I-III. helyezett, éremdíjazásban részesül.

**Díjkiosztás:**

A verseny befejezése után. Helyét és pontos idejét a versenyvezetőség hirdetőablán közli.

**Szavatosság kizárása:**

A versenysorozaton való részvétellel kapcsolatos, illetve a versenysorozat folyamán előforduló, vagy okozott személyi és vagyoni károkért a versenyvezetőség felelősséget, vagy szavatosságot nem vállal.

**MINDEN RÉSZTVEVŐ SAJÁT FELELŐSSÉGÉRE ÉS VESZÉLYÉRE  
VITORLÁZIK!**

Agárd, 2022. április.12.

JÓ SZELET!  
VERSENYVEZETŐSÉG