

EXPERT-FPS VITORLÁS KUPA

VERSENYKIÍRÁS

Hejőkeresztúr, Debreceni-tó 2023. július 1-2.

minősítő, nyíltranszlistaverseny KALÓZ vitorlásosztályrészére, faktorszám: 1,2

1.0 faktorszámúverseny a FINN osztályrészére

A VERSENY RENDEZŐJE: DEBOTI VITORLÁS SE

Versenyvezető: Pay'r Egon

1.1. RÖVIDÍTÉSEK

1.1.[NP]A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1.2.[DP] A szabály megsértéséértj áró büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

2..VERSENYSZABÁLYOK:

A versenyen az alábbi szabályok érvényesek:

2.1 A vitorlászás versenyszabályai a 2021-2024 évekre (a továbbiakban RRS).

2.2 Az MVSZ 2022. évi Általános Versenyrendekezései (a továbbiakban VR) és Reklámszabályzata.

2.3 A Kalóz és Finn hajóosztály osztályszabályai. **[DP]**

2.4 A versenykiírás és jelen versenyutasítás.

2.5 Ahol a szabályok között eltérés mutatkozik, ott jelen versenykiírásban foglaltakat kell irányadónak tekinteni.

3. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG

3.1 A versenyre a FINN és a Kalóz osztályok összes hajója nevezhet.

3.2 Minden versenyzőnek és hajónak meg kell felelnie a VR 3. és a 7.1.c) pontjában leírt részvételi feltételeknek

4. NEVEZÉS ÉS REGISZTRÁCIÓ

4.1. Az MVSZ versenyengedéllyel rendelkező versenyzők részére az MVSZ VIHAR rendszerén keresztül előnevezésre van lehetőség.

4.2. Azon nevezések, amelyeket on-line véglegesítettek és a nevezési díjat kiegyenlítették, érvényesek. A díjkiegyenlítés a következő bankszámlaszámra tehető meg: Deboti VSE, OTP Bank 11734066-29902183

4.3. Az előnevezés akkor válik érvényessé, ha az alábbi nevezési időkben és helyszíneken, az előnevezettek részére kijelölt asztalnál :

- bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló és a VIHAR rendszerben nem regisztrált összes irat,

- a csapat képviselője aláírásával igazolja a nevezést,

- a nevezési díj kiegyenlítésre kerül,

- a csapat felveszi a hajó nevezési egységcsomagját, amelyet aláírásával igazol.

4.4. Ellenkező esetben az érintett egység nevezése törlésre kerül.

4.5 HELYSZÍNI NEVEZÉS/ REGISZTRÁCIÓ:

Demeter VitorlásKemping, Hejőkeresztúr 2023. június 30. 17.00-19.00 óráig, szombaton július 1-én 8.00-8.20-ig van lehetőség regisztrálni/nevezni.

4.6. NEVEZÉSI DÍJ

Kalóz/Finn: 10.000-Ft/fő Ifjúsági (1999. január 1-én és azután született) versenyzők 5000-Ft/fő. A nevezési díj a regisztráció helyén és ideje alatt készpénzben egyenlíthető ki.

5. VERSENYPROGRAM

5.1. A Versenyrendezőség hajóosztályonként 6 futam lebonyolítását tervezi.

5.2. A versenynapok első lehetséges figyelmeztető jelzése:

Versenynap	Első figyelmeztető jelzés	Futamok száma	
		Kalóz	Finn
2023. július 01. szombat	9:55	3	3
2023. július 02. vasárnap	9:55	3	3
Összes futamszám		6	6

Rajtsorrend: Finn, Kalóz

PROGRAM:

2023. június 30. 17.00-19.00 nevezés/regisztráció
2023. július 01. 8.00-8.20 nevezés / regisztráció
2023. július 01. 10.00 első futam
2023. július 02. 10.00 további futamok

5.3. A Versenyrendezőség minden versenynap 8.10 órakor kormányosi értekezletet tart.

5.4. Az utolsó versenynapon 2023. július 02-án 15:00 után nem adható figyelmeztető jelzés.

6 VERSENYTERÜLET ÉS VERSENYPÁLYA

6.1 UP-DOWN pálya, felül kreucz bójával (nincs terelő bója), alul egy bójával (nincs kapu).
Telepített rajt- és célvonal.

6.2 A versenypálya teljesítése: RAJT – 1-2-1-2-CÉL (1-es kódlobogó) vagy RAJT 1-2-1-2-1-2-CÉL (2-es kódlobogó)

6.3 Pályajelek: sárga, felfújható műanyag bóják, illetve csíkos lobogós rajtbója és csíkos lobogós célbója.

6.4 Versenyterület a Debreceni-tó vízterülete.

6.5 Amennyiben a szél pályaversenyzésre nem alkalmas, pl. tartósan 4 csomó alatti szél és/vagy 30 fokot meghaladó, gyakori szélfordulók esetén, túrafutam tartható. Túrafutam tartása indokolt, ha pályaverseny megrendezésére alkalmas szél a tervezett első futam rajtjához képest 2 órán belül várhatóan nem alakul ki.

6.6 A túrafutam, illetve túrafutamok díjazására akkor van lehetőség, ha egy pálya futam sem került megrendezésre.

6.7 Amennyiben akár egy pályafutam került megtartásra, a verseny sorrendjét kizárólag a pályafutamok eredménye határozza meg.

6.8 Amennyiben kizárólag túrafutamok kerültek megrendezésre, az eredményhirdetés ez alapján történik.

6.9 Amennyiben mind pálya, mind pedig túrafutam is megrendezésre került, úgy a túrafutamok eredménye a versenybe nem számít bele.

6.10 A túrafutam 4 tetszőleges bójával kijelölt pálya, melynek pályarajza helyben, a hirdetőtáblán kerül kiírásra. Egyebekben a pályaversenyre irányadó rendelkezések alkalmazandóak.

7. RAJT

7.1 A rajtvonal a versenyvezető hajón lévő narancssárga lobogó és piros-fehér csíkos lobogóval jelölt bója között.

7.2 A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás esetén legalább 1 perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó hangjelzés nélkül.

7.3 A figyelmeztető jelzésnél nem később kitűzésre kerül a teljesítendő pálya kódlobogója.

7.4 **[DP]** Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, a többi futam rajteljárásának idejére távolodjanak el a rajtterületről. A rajtterület a rajtvonal bármely pontjától mért 50 méteres távolság.

7.5 Amely hajó a rajtjelzést követő négy percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A5.1 és A5.2 szabályokat.

7.6 A következő futamok figyelmeztető jelzéseit a lehető leghamarabb fogják adni.

8 CÉL

8.1 A célvonal a versenyvezető hajón lévő kék lobogó és kék-fehér csíkos lobogóval ellátott bója között van.

9 BÜNTETÉSI RENDSZER

9.1 Az adott osztály első érvényesen befutott hajójának befutási idejétől számított 20 percig lehet érvényesen befutni.

10 ÉRTÉKELÉS

10.1 A verseny érvényességéhez egy befejezett futam szükséges.

10.2 Ha 4 vagy több futamot fejeztek be egy hajó sorozatbeli pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

11. DÍJAZÁS

Kalóz I-III. éremdíjazásban részesül.

Kalóz Masters I-III. éremdíjazásban részesül.

Finn I-III. éremdíjazásban részesül.

Finn Masters I-III. éremdíjazásban részesül.

KALÓZ ifi I-III éremdíjazásban részesül.

Díjkiosztó ünnepség az utolsó versenynapon, az óvási határidő lejártát követően azonnal, óvás esetén az első lehetséges alkalommal lesz a verseny helyszínén.

12. BIZTONSÁG

12.1. A hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás vagy Vízirendészet utasítása alapján a Versenyrendezőség jogosult a rajt halasztására vagy akár a verseny törlésére.

13. MÉDIA

13.1. A versenyzők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki – és behajózásról és a parti programokról film-,és fotófelvételek készülnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódnak. Ezeket a fotókat illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik személyiségi jogokat – a Versenyt rendező szervezet korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti illetve továbbadhatja harmadik személynek.

14. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

14.1 A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményeiben mind a vízen és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem Versenyutasítás, sem bármilyen rendelkezés nem korlátozza. A verseny rendezősege nem vállal felelősséget sem a hajók, sem a versenyzők versenyre való alkalmassága tekintetében. Úgyszintén nem vállal felelősséget és szavatosságot a versenyen előforduló balesetek és anyagi károk vonatkozásában.

14.2. A versenyzők a nevezési díj befizetésével kijelentik, hogy a versenykiírás feltételeit elfogadják és azoknak megfelelnek, a vízi közlekedési szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette és az esemény teljes ideje alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.

14.3. A versenyen való részvétellel kapcsolatos , illetve annak során előforduló vagy okozott személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkat a verseny rendezője annak munkavállalói , tisztségviselői illetve megbízottjai, alvállalkozói, valamint a Versenyrendezőség semmilyen felelősséget nem vállal. Minden versenyzőnek , illetve csapatnak egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról (lásd: RRS 4. szabály: Döntés a versenyen való részvételről).

Pályarajz:

1 ●

2 ●

