

PRO REKREATIONE KÖZHASZNÚ NONPROFIT KFT.
A G Á R D

A VELENCEI-TAVI VITORLÁS NAPOK
VERSENYKIÍRÁSA
2023.06.16-18.

A verseny célja:

Ranglista vitorlás verseny a Finn osztályban.

Vitorlás verseny, ILCA, Optimist hajóosztályokban

Faktorszám:

Finn	1.2
ILCA, Op	1.0

Verseny résztvevői:

A versenyre csak a sportágban leigazolt, érvényes sportorvosi engedéllyel rendelkező belföldi illetőségű versenyzők nevezhetnek. Külföldi versenyző akkor nevezhet, ha tagja valamely külföldi egyesületnek.

A verseny helye, ideje:

Gárdony/Agárd, 2023. június 16-18.

A verseny szervezője:

Pro Rekreative Közhasznú Nonprofit Kft/Velencei-tavi Vízisport Szövetség

Versenyvezető:

Hegedűs Léna

VB elnök:

Bárdos Péter

Versenyorvos:

Dr. Jancsó Miklós

Versenyszabályok:

A versenyen A WS érvényben levő szabályai érvényesek.

Az MVSZ 2023. évi Általános Versenyutasítása és Versenyrendelkezései és reklámszabályzata érvényesek.

Nevezés helye:

Agárd, VVSI versenyiroda, II-es kikötő, Medosz tároló

ideje: Finn, **2023. június 16.** 8:00-8:45 óra

ILCA, Op **2023 június 17.** 8:00-8:45 óra

Nevezések díja:

Finn:

Felnőtt versenyzőknek 15.000,- Ft/fő

18 év alatti versenyzőknek 10.000,- Ft/fő

ILCA, Op 5.000,-Ft/fő

A nevezési díj kiegyenlíthető a helyszínen, illetve átutalással az alábbi számlaszámra:

Számlatulajdonos: Pro Rekreative Közhasznú Nonprofit Kft.

számlavezető pénzügyintézet: OTP

számlaszámunk: 11736082-22485209-00000000

Közlemény: Név—hajóosztály-vitorlaszám

A számlához szükséges adatok: név- lakcím, cég esetén adószám, melyet az

info@prorek.hu email címre kérünk elküldeni!

Részvevő hajóosztályok és a rajtolás sorrendje:

Finn	megadott idő	00 perc
ILCA7	megadott idő	03 perc
ILCA6	megadott idő	06 perc
ILCA4	megadott idő	09 perc
Op	megadott idő	12 perc

Tervezett futamok száma: 8 futam**Rajtolás időpontja:** I. futam 2023. június 16. 10,00 óra.
További futamok ráindítással.

A lehetséges utolsó futam rajtideje. június 18. 14:00 óra.

A versenyrendezőség fenntartja magának a jogot, hogy az előírásoknak megfelelően minimum 6 nevezett induló esetén rajtoltatja el a hajóosztályt, és megfelelő szélviszonyok esetén, egy versenynapon **négy** futamot rendezzen.

Versenypálya:

A Velencei-tó Gárdony előtti nagytisztáson elhelyezett, bójákkal kialakított háromszög alakú pályán kerülnek megrendezésre, telepített rajt- és célvonallal, a pályarajz szerint.

A pálya teljesítése: Finn, ILCA7

Rajt:

- cirkáló - raum - raum
- cirkáló - hátszél
- cirkáló - hátszél
- félszél - Cél

Bóják szerint: Rajt - 1 - 2 - 3
- 1 - 3 - 1- 3 - félszél-Cél

A pálya teljesítése: ILCA6, ILCA4

Rajt:

- cirkáló - raum - raum
- cirkáló - hátszél
- félszél - Cél

Bóják szerint:
Rajt - 1 - 2 - 3
- 1 - 3 - félszél- Cél

A pálya teljesítése: Optimist

Rajt:

- cirkáló - hátszél
- cirkáló- hátszél
- félszél - Cél

Bóják szerint:
Rajt - 1 -betétbólya
- 1-3-félszél- Cél

Pályajelek:

Sárga színű, felfújtt, műanyag bóják, csíkos rajt, cél zászló.

Meghajtás: A Finn hajóosztályban a pumpálás osztályelőírás szerinti engedélyezését/tiltását a P függelék P5 pontja szerint (rajthajón, pályajeleknél „O” és „R” lobogók) jelzik. A 42. szabály P függelék előírásait a zsűri motorosból a helyszínen ellenőrzi.

Rendező és zsűrimotorosok: A versenyrendezésben közreműködő motorosokat „RC” feliratú a zsűri motorosokat „JURY” feliratú zászlók jelölik

Értékelés:

Az MVSZ előírásai szerint. Értékelés az RRS 90.3, valamint az „A” függelék A4 pontjában foglalt „Legkisebb pontrendszer” szerint.

Öt megtartott futam esetén egy, nyolc megtartott futam esetén kettő legrosszabb futam kiejtendő.

Pótnevezést a versenyiroda nem fogadhat el.

Óvás:

Óvást a napi futamok befejezése után a VB hajó partra érkezésétől számított fél órán belül – írásban kell az óvási bizottsághoz a versenyirodán keresztül – benyújtani.

Díjazás:

Az I-III. helyezett, éremdíjazásban részesül.

Díjkiosztás:

A verseny befejezése után. Helyét és pontos idejét a versenyvezetőség hirdető táblán közli.

Szavatosság kizárása:

A versenysorozaton való részvétellel kapcsolatos, illetve a versenysorozat folyamán előforduló, vagy okozott személyi és vagyoni károkért a versenyvezetőség felelősséget, vagy szavatosságot nem vállal.

**MINDEN RÉSZTVEVŐ SAJÁT FELELŐSSÉGÉRE ÉS VESZÉLYÉRE
VITORLÁZIK!**

Agárd, 2023-05-09.

JÓ SZELET!
VERSENYVEZETŐSÉG