

Alba Regia Sport Club
Finn dinghy Országos Bajnokság
2024. 09. 18. - 2024. 09. 22.

VERSENYKIÍRÁS

Rendező szervezet: Alba Regia Sport Club

Versenyzetető: Molnár Csaba

Versenyorvos: Dr. Bíró János

Óvási bizottság elnöke: Zentai Zoltán

RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

1 SZABÁLYOK

1.1 A versenyen az alábbi szabályok érvényesek:

1.1.1 A vitorlázás versenyszabályai 2021-2024. évekre (továbbiakban RRS)

1.1.2 A Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban VR) és Reklámszabályzata

1.1.3 Az osztályszabályok, melyek megsértéséért járó büntetések az Óvási Bizottság döntése szerint akár a kizárásnál kisebbek is lehetnek. [DP]

1.1.4 Az RRS P függeléke;

1.1.5 Az RRS T függeléke;

1.1.6 Jelen versenykiírás és a későbbiekben kiadandó versenyutasítás. A VK és a VU eltérése esetén a VU szabálya a mérvadó. Ez módosítja az RRS 63.7 szabályt.

1.1.5 A nemzeti hatóság alkalmazandó előírásai a következő linken találhatóak:

https://www.sailing.org/documents/racingrules/national_prescriptions.php

1.1.6 Ha a nyelvek között ellentmondás van, akkor a magyar nyelvű szöveg az irányadó.

2 A VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

A versenyrendezőség a versenyzőket fizikai hirdetőtáblán tájékoztatja, ami elérhető az Alba Regia SC klubházának földszintjén.

3 RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG ÉS NEVEZÉS

3.1.1 A versenyen igazolt vitorlázó versenyzők vehetnek részt, a magyar versenyzők esetében a 2024-es Finn osztályszövetségi tagdíj befizetésének igazolása a részvétel szükséges feltétele.

3.1.2 Külföldi versenyzők nevezéséhez az adott ország vitorlás szövetsége által elismert valamely klubhoz, vagy szervezethez tartozás szükséges.

3.2 Helyszíni nevezés

3.2.1 Agárdon 2024. 09. 18-án szerdán 16:00 és 20:00 óra, valamint 2024. 09. 19-én csütörtökön 08:00 és 09:15 óra között, az Alba Regia SC klubházban működő versenyirodán.

3.3 Nevezés díj

3.3.1 Minden versenyző számára 40.000 Ft/fő

3.3.2 A nevezési díjat a helyszínen, kizárólag készpénzzel lehet kiegyenlíteni.

3.3.3 A kifizetett nevezési díjat a versenyrendezőségnek nem áll módjában visszafizetni.

4 HAJÓK AZONOSÍTÁSA

4.1 A versenyben lévő hajók kötelesek viselni:

- vitorlájukon szabályos osztályjelzést
- vitorlájukon az osztályszabályzatnak megfelelő méretű vitorlaszámot

5 VERSENYPROGRAM

Dátum	Idő	Program
2024. 09. 18.	16:00-20:00	nevezés
2024. 09. 19.	08:00-09:15	nevezés
	09:30	megnyitó
	11:00	első futam figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja
		további futamok ráindítással
2024. 09. 20-22.	Hirdetőtáblán közzé téve	futamok

- A verseny 11 futamra tervezett
- Egy nap legfeljebb 4 futam rendezhető

- Az utolsó versenynapon 16:00 óra után nem adható figyelmeztető jelzés.
- A díjkiosztó ünnepség az utolsó versenynapon, a futamok után, az első lehetséges alkalommal kerül megrendezésre a versenyközpontban. A pontos időpont a hivatalos hirdetőtáblán kerül kihirdetésre.

KVALIFIKÁCIÓS ÉS DÖNTŐ SOROZATOK

Ha több mint 60 hajó nevez, a verseny kvalifikációs és döntő sorozatokból áll.

Ha a kvalifikációs sorozat legalább négy futamát nem fejezik be a második versenynap végéig, a kvalifikációs sorozat a harmadik versenynapon folytatódik.

6 VERSENYUTASÍTÁS

- 6.1 A versenyutasítás 2024. szeptember 17-től elérhető a hunsail.hu oldalon, illetve nyomtatott példányban a nevezés ideje alatt a nevezés helyszínén átvehető.

7 VERSENYPÁLYA

- 7.1 A versenypályát a Gárdony előtti vízterületen jelöli ki a versenyrendezőség.

8 FELSZERELÉS

- 8.1 A nevezett hajóknak meg kell felelni az osztályszabályoknak és erről szóló igazolást (érvényes felmérési bizonylatát, osztályblanketta) fel kell tudni mutatni.
- 8.2 A hajóknak 2024. július 24. 09:30 órától meg kell felelnie az RRS 78.1 szabálynak. Ha egy hajó ezen időpont és az első futam rajtja között nem felel meg az RRS 78.1 szabálynak, akkor az úgy jelenthető, óvható és büntethető, mintha a vélt szabálysértést az első befejezett futam napján, a versenyzést követően fedezték volna fel.
- 8.3 Az osztályszabályok megsértéséért járó büntetések az óvási bizottság döntése szerint akár a kizárásnál kisebbek is lehetnek.

9 PONTSZÁMÍTÁS, ÉRTÉKELÉS

9.1 A bajnokság érvényességéhez legalább 4 futam befejezése szükséges, kivéve, ha a VR máshogy rendelkezik.

9.1.1 Ha kevesebb, mint négy futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma az összes futam pontszámainak összege.

9.1.2 Ha öt és nyolc közti futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

9.1.3 Ha kilenc vagy több futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma a két legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

9.2 Az egyes kor és nem szerinti kategóriák hajói együtt versenyeznek, de ha a kategóriákban legalább három hajó nevez, akkor az abszolút sorrendből történő kiemeléssel, újraszámítás nélkül, a VR 6.2-es pontja alapján értékeli őket.

9.3 Ha a verseny kvalifikációs és döntő sorozatokól áll:

9.3.1 A kvalifikációs sorozat futamai és a döntő sorozat futamai együttesen adják a versenyben a pontszámok összegét.

9.3.2 Egy kvalifikációs futam nem számít addig, amíg a kvalifikációs sorozat összes csoportja be nem fejezte azt.

9.3.3 A döntő sorozat csoportjainak meghatározásakor egy kvalifikációs sorozatbeli futam pontszáma kiejthető.

9.3.4 Ha csak egy döntő sorozatbeli futamot fejeztek be, az nem ejthető ki.

9.3.5 Az RRS A5.2 szabály alkalmazásakor egy kvalifikációs vagy döntő sorozatbeli futamba benevezett hajók száma a legnagyobb kvalifikációs csoportba sorolt hajók száma lesz.

10 DÍJAZÁS

A hajóosztály és kategóriák első helyezettjei kupa-, a második és harmadik helyezettek éremdíjazásban részesülnek.

11 DÍJKIOSZTÓ

11.1 A díjkiosztó ünnepség tervezett időpontja: 2024. szeptember 22. vasárnap a futamok után a lehető leghamarabb, pontos időpontját a hirdetőtáblán teszik közzé. A díjkiosztó helyszíne az ARSC vízitelepe.

12 BIZTONSÁG

12.1 A versenyzők a vízben tartózkodás teljes időtartama alatt, kivéve a ruházat cseréjére vagy igazítására fordított rövid időszakokat, kötelesek az egyéni úszóeszközt viselni. Ez módosítja a 40. szabályt. Ezen szabály megsértéséért járó büntetés, ha Versenybíróság úgy dönt, kisebb is lehet, mint a kizárás (DPI).

12.2 A kísérőmotorosok az egész mezőnyt érintő vészhelyzet esetén – a versenyrendezőség jelzéseivel (halasztás, érvénytelenítés) összhangban, a versenyvezető utasításait

követve – zónás rendszert kialakítva kötelesek a hajókat a kikötő felé terelni, azokat vontára venni és a kikötőbe hajózni.

- 12.3 Vészhelyzet esetén elsődleges feladat az életmentés, így nem mindig van lehetőség a hajókat is partra vontatni.

13 [DP] RÁDIÓKAPCSOLAT

- 13.1 Vészhelyzetet vagy a rendező szervezet által biztosított eszközök használatát kivéve, egy hajó nem végezhet olyan hang- vagy adatátvitelt és nem vehet olyan hang- vagy adatkapcsolatot, amely nem érhető el minden hajó számára.

14 MÉDIA

- 14.1 A versenyen való részvétellel a résztvevők automatikusan hozzájárulnak ahhoz, hogy a rendezőség vagy a verseny támogatói bármilyen kép és/vagy hanganyagot rögzítsenek a versenyideje alatt és azt bármilyen célra felhasználhatják és bemutathatják.
- 14.2 Ide tartoznak a drónnal készített felvételek is. Bármilyen, drónnal kapcsolatos esemény nem képezheti orvoslát alapját.
- 14.3 Elfogadják továbbá, hogy a balatonfüredi nevezés során a kikötőben működő biztonsági kamerák is felvételeket készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről, vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

15 SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

- 15.1 A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve annak során előforduló vagy okozott személyi sérülésekért – beleértve az esetleges elhalálozást is – és vagyoni károkért a verseny rendezője és a versenyrendezőség semmilyen felelősséget nem vállal. Minden versenyző egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról (lásd: VSz 4. szabály: Döntés a versenyen való részvételről).
- 15.2 A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

További információk:

Sipos Péter +36 30 307 3910

Molnár Csaba +36 20 938 5597

Jó szelet kíván a versenyrendezőség